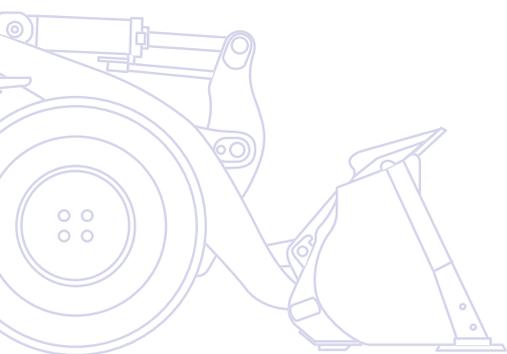


KOMATSU



Chargeuse sur pneus

WA480-6



PUISSANCE DU MOTEUR
224 kW / 305 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
25.140 - 25.605 kg

CAPACITE DU GODET
4,5 - 5,0 m³

D'un seul coup d'œil

Efficace et productive, la chargeuse sur pneus WA480-6 est équipée d'un ensemble moteur et transmission à haut rendement délivrant puissance et couple élevés dès les bas régimes. Quel que soit le travail à effectuer, la WA480-6 pourra l'effectuer avec une consommation de carburant faible, grâce à son excellente force de traction et à son système de détection de charge à centre fermé (Closed-Center Load Sensing System, CLSS). Fiabilité, facilité d'entretien, économie et sécurité – la WA480-6 fixe de nouvelles normes pour cette classe de chargeuses sur pneus.



Productivité élevée & consommation de carburant réduite

- Moteur Komatsu ecot3 avec couple élevé et consommation très faible
- Conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III
- Convertisseur de couple grand diamètre
- Verrouillage du convertisseur de couple (Lock-up) (option)
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

Excellente stabilité et manœuvrabilité

- Excellente hauteur et portée de déversement
- Empattement long et voie large
- Anti-tangage ECSS des bras de levage pour éviter les pertes au niveau du godet
- Système hydraulique CLSS Komatsu

WA480-6

PUISSANCE DU MOTEUR
224 kW / 305 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
25.140 - 25.605 kg

CAPACITE DU GODET
4,5 - 5,0 m³



Confort élevé de l'opérateur

- Cabine SpaceCab™ à 2 portes
- Excellente visibilité 360°
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Grand accoudoir et console latérale réglable
- Climatisation régulée électroniquement

Facilité de maintenance

- Radiateur avec inversion automatique du ventilateur pour un nettoyage rapide
- Graissage centralisé automatique intégré
- Grands capots relevables pour un accès facile aux points d'entretien courant
- Système de moniteur EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Composants robustes dotés d'une durée de vie élevée



- **Faible consommation carburant**
- **Chargement & Transport avec**
- **Convertisseur grande capacité**

KOMTRAX

Système de suivi de machine par satellite

Commandes simples et pratiques

- Commande hydraulique ergonomique
- Monolevier multi-fonctions (option)
- Pédale d'accélération intelligente
- Direction joystick (option)

Productivité élevée & consommation de carburant réduite

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA6D125E-5 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion de l'allumage et de la combustion. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant. Le moteur atteint déjà sa puissance maximale de 235 kW à 1.700 t/mn.

Design de pointe de la transmission Komatsu

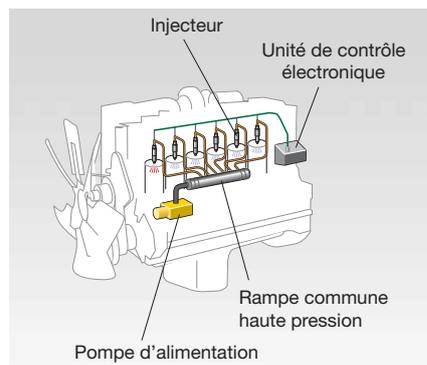
Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante – poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus. Pour les applications de charge et de transport, la WA480-6 offre également une accélération importante et peut atteindre des vitesses élevées même sur des pentes ou des rampes raides menant à des trémies d'alimentation.

Conforme aux normes d'émission UE Phase IIIA

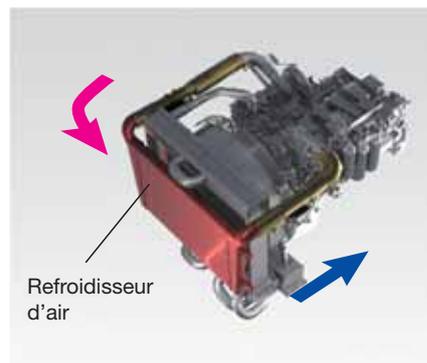
La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA6D125E-5 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA.

Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

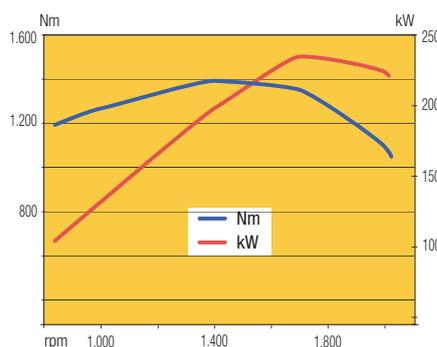
L'opérateur a le choix entre le changement de vitesse manuel et deux niveaux de changement automatique. Le mode «Bas» (Low) maintient le moteur à un régime peu élevé afin de réduire la consommation de carburant et d'optimiser la force de traction d'une simple pression sur l'accélérateur. Le mode «Elevé» (High) fixe les changements de rapport à des régimes plus élevés.



Injection par rampe commune haute pression



Intercooler de refroidissement air-air



Plus de rapidité

Le nouveau système de Lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple (en option), offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le Lock-up du 2ème au 4ème rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées. De plus, il réduit considérablement la consommation de carburant grâce à la suppression des pertes dues au convertisseur.



Excellente stabilité et manœuvrabilité

Empattement long et voie large

Une voie de 2.300 mm et un empattement de 3.450 mm donnent à la WA480-6 une stabilité remarquable – intéressant pour travailler en application chargement / transport sur terrain accidenté avec un minimum de pertes au godet et un confort maximum pour l'opérateur. Avec une articulation de direction de 37° de chaque côté, la WA480-6 se manœuvre parfaitement dans les endroits exigus, pour des cycles de chargement plus rapides en toute sécurité.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3.160 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1.375 mm (avec godet universel 4,8 m³, mesuré à la lame de coupe). Avec de telles capacités, le chargement de trémies hautes ou de camions s'avère rapide et facile.

Contrôle et précision

Le système hydraulique Komatsu à sensibilité de charge (CLSS), permet de contrôler avec une grande précision les outils de travail et garanti un mouvement en douceur du godet, des bras et des différents accessoires hydrauliques. La WA480-6 dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.



Système de suspension des bras de levage

Le système de suspension des bras de levage amortit les secousses durant le transport des charges. Les matériaux peuvent être transportés à grande vitesse tout en évitant les pertes. Quand la machine se déplace à moins de 7 km/h, la suspension des bras de levage est automatiquement désactivée permettant ainsi une manutention précise des palettes lors du chargement de camions.



Commandes simples et pratiques

Commande hydraulique souple et ergonomique – EPC en option

Les nouveaux leviers hydraulique PPC de l'équipement sont conçus pour un travail précis et sans fatigue. La position des leviers et de la console est réglable. Ceci permet une adaptation parfaite à la morphologie de chaque opérateur. Un système d'assistance électronique (EPC) est également disponible pour contrôler le circuit hydraulique. Il comporte une fonction de modulation sans à-coup pour ralentir et arrêter les mouvements du godet en cours d'abaissement. Pour une commodité accrue, les positions des arrêts automatiques de fin de montée et de descente des bras peuvent être prédéfinies à l'aide d'un interrupteur au tableau de bord. Ce système intègre également une commande semi-automatique de cavage pour toutes les opérations de reprise.

Levier multi-fonctions (option)

Le levier multifonctions avec contacteur de marche avant/marche arrière intégré permet de contrôler la machine simplement et de façon confortable. D'une seule main, l'opérateur peut commander l'accessoire tout en passant de la marche avant à la marche arrière. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.

Pédale d'accélération intelligente

Notre nouvelle pédale d'accélération à détection de poussée aide automatiquement l'opérateur pour adapter les changements de vitesse à la charge. Dans les travaux lourds nécessitant un effort à la jante élevé et une accélération maximale, l'opérateur a tendance à appuyer lourdement sur la pédale d'accélération. La machine anticipe cela et change de vitesse le plus tard possible. Dans les travaux légers, où la consommation de carburant est un facteur important, l'opérateur appuie instinctivement légèrement sur la pédale d'accélération. A nouveau, la machine anticipe ce mouvement et change de vitesse le plus rapidement possible pour une meilleure consommation de carburant.

Nouvelle direction «Joystick» facile à utiliser (option)

Une nouvelle direction «joystick» est disponible en option. Elle permet de changer les vitesses à l'aide d'interrupteurs et assure un maniement aisé et confortable de la machine lors des opérations de chargement. La sensibilité de direction peut être présélectionnée sur 2 niveaux (chargement V rapide ou «Transport & chargement» précis).





Confort élevé de l'opérateur

Cabine SpaceCab™

La cabine SpaceCab™ de Komatsu compte parmi les plus spacieuses de sa catégorie. En effet, elle a été rallongée pour offrir encore davantage d'espace aux jambes. Elle est aussi confortable que l'habitacle d'une voiture. Cette cabine est montée sur des amortisseurs silicones afin de garantir les niveaux de vibration et de bruit les plus bas.

Excellente visibilité 360°

Les grandes vitres sans montant assurent une visibilité optimale sur le godet et les pneus, et grâce à la forme de son capot, la visibilité arrière est également très bonne.

Siège chauffant à suspension pneumatique

Doté d'un support lombaire et de nombreux réglages, le siège à suspension pneumatique permet de travailler pendant de longues périodes dans un confort optimal. Enfin, tous les sièges sont chauffants pour un début de journée confortable par temps froid.



Climatisation régulée électroniquement

Quelle que soit la température extérieure, le confort de l'opérateur est assuré par la climatisation à régulation électronique, montée de série. La concentration et la productivité restent entières et ce, tout au long de la journée.

Plus de confort

La cabine SpaceCab™ comporte d'autres équipements de série, dont un poste radio CD, un compartiment réfrigéré/chauffé pour les boissons ainsi que plusieurs espaces de rangement et des accoudoirs réglables.

Accès facile et sûr

Pour un accès sûr et aisé, la WA480-6 est équipée d'une échelle d'accès avec marches antidérapantes et autonettoyantes, inclinées de 8° vers l'avant, des deux côtés de la cabine. Les portes de la cabine s'ouvrent vers l'arrière pour offrir un accès à la cabine le plus grand possible.





Entretien aisé

Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et tous les filtres regroupés dans un emplacement central.

Contrôle exceptionnel

Le système de gestion et de surveillance (EMMS) est simple et facile à lire. Lors d'un dysfonctionnement, un texte s'affiche immédiatement et ce, dans la langue choisie. Le système enregistre les erreurs, fournit des diagnostics d'erreur et affiche les intervalles d'entretien. En outre, l'EMMS signale les échéances des vidanges et des remplacements des filtres. Toutes les données sont accessibles hors chantier par l'intermédiaire de KOMTRAX™. L'opérateur et le technicien de service après-vente sont ainsi constamment informés de l'état de la machine afin de pouvoir remédier aux problèmes avant que ces derniers ne se déclarent.

Ventilateur à inversion automatique

Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

Graissage centralisé automatique intégré

Le système de graissage automatique réduit l'entretien quotidien au strict minimum. Des conduites robustes assurent un graissage fiable et régulier qui rallonge considérablement la durée de vie de la machine. Le système est en outre doté d'une surveillance électronique et d'un témoin lumineux dans la cabine.

Service clientèle et approvisionnement en pièces de rechange

En optant pour un engin de chantier Komatsu, vous achetez bien plus qu'un simple produit. Notre service clientèle vous accompagne pendant toute la durée d'utilisation de votre chargeuse sur pneus. Les programmes relatifs à l'entretien préventif font également partie intégrante de l'offre, tels que les contrats d'entretien ou les extensions de garantie. De plus, en cas de panne, le réseau Komatsu et son excellent service de pièces de rechange assurent des temps d'arrêt minimum.



Ventilateur à inversion automatique



Lubrification centrale automatique



EMMS (Equipment Management Monitor System)



Accès facile aux points d'entretien courant



Systeme de suivi de machine par satellite

KOMTRAX

KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour la dernière brochure KOMTRAX™ en date.





Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.



Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.



Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Robuste et fiable

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système, la chaîne cinématique, les ponts avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Freins multi-disques humides

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure.

Châssis robuste et résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.





Des solutions sur mesure

Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département «Applications spéciales» propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

Industrie & recyclage

Nous adaptons nos chargeuses articulées aux conditions particulières rencontrées sur les sites de traitement des déchets. Entre autres accessoires particulièrement robustes, nous vous proposons des solutions pour une protection optimale de votre machine.

Industrie du bois

Nous proposons également une vaste gamme d'accessoires destinés à l'industrie du bois: grappins forestiers, godets à copeaux, caméras, ainsi que de nombreuses protections et pré-filtres.

Zone chaude (aciérie)

Les aciéries comptent parmi les environnements les plus difficiles pour les chargeuses sur pneus. Les températures élevées, la poussière et l'espace confiné exigent de lourdes adaptations de l'engin de base, avec des fonctionnalités complémentaires telles que des flexibles résistants à la chaleur, des vitres blindées ou des plaques de protections sous le châssis.





Godets et outils portes



Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet de terrassement

Ce type de godet avec un fond en une pièce convient pour le terrassement ainsi que pour le chargement de matières cohésives. Les flancs chanfreinés contribuent à la très bonne pénétration. Le godet de terrassement peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents ou de talons d'usure.



Godet de reprise

Le godet de reprise est la solution pour les matériaux foisonnés et de densité relativement faible. Les flancs rectilignes du godet assurent une grande capacité et la lame arrière permet de niveler et nettoyer le site. Le godet de reprise peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet de reprise à fond arrondi

Le godet de reprise à fond arrondi est la solution idéale pour la reprise de matériaux foisonnés et légers sur sols stabilisés. La combinaison de son fond arrondi et de ses flancs droits lui confère un bon remplissage et peu de perte.



Attache rapide hydraulique

La WA480-6 peut changer d'accessoires en quelques secondes seulement grâce à l'attache rapide hydraulique HD. Avec son design unique et novateur, le décalage avec les points de connexion originaux est réduit au maximum. Les forces de levage restent donc pratiquement les mêmes par rapport à un godet monté directement.



Gamme complète d'outils

Par exemple: la pince à grumes. Grâce à sa stabilité, sa capacité hydraulique et un vérin de cavage spécial, la WA480-6 est parfaitement adaptée aux besoins de l'industrie du bois. La conception robuste de l'équipement et des ponts garantit la longévité.

MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D125E-5
Injection directe «Common Rail», refroidi à eau,
4 temps, à turbocompresseur, refroidi

Puissance du moteur
régime 2.000 t/mn
ISO 14396 224 kW / 305 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette) 223 kW / 303 ch

Couple moteur max. / régime moteur 1.390 Nm / 1.400 t/mn

Nombre de cylindres 6
Alésage × course 125 × 150 mm
Cylindrée 11,04 l

Type d'entraînement du ventilateur Hydrostatique

Système de lubrification Pompe à engrenages,
refroidisseur à huile refroidi à eau,
gicleurs de refroidissement du piston

Filtre Type flux complet avec séparateur d'eau
Type de filtre à air Filtre à air de type sec avec évacuateur de
particules et préfiltre avec indicateur de colmatage

TRANSMISSION

Type Transmission automatique powershift

Convertisseur de couple Mono-étagé, mono-phasé,
à 3 éléments

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 26.5 R25)

Vitesse	1.	2.	3.	4.
Avant	7,6	13,2	22,7	36,2
avec verrouillage du convertisseur	–	13,5	23,6	39
Arrière	7,9	13,5	23,5	37,3
avec verrouillage du convertisseur	–	13,8	24,3	39

PONTS ET PNEUS

Type 4 roues motrices

Pont avant Usage sévère Komatsu, semi-flottant
(différentiels à glissement limité en option)

Pont arrière Usage sévère Komatsu, semi-flottant,
angle d'articulation 26° (différentiels à
glissement limité en option)

Différentiel Planétaire

Transmission finale Train planétaire immergé

Pneus 26.5 R25

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement 60 l

Réservoir de carburant 413 l

Huile moteur 38 l

Système hydraulique 173 l

Pont avant 60 l

Pont arrière 56 l

Convertisseur de couple et boîte de vitesses 65 l

FREINS

Freins de service 4 roues, séparé roues avant/roues arrière,
commande hydraulique, disque humide

Frein de stationnement Freins multi-disques humides

Frein de secours Sur le frein de stationnement

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type Komatsu CLSS (système hydraulique
de détection de charge fermé)

Pompe hydraulique À piston, débit variable

Pression effective 350 bars

Débit maximum 260 l/min

Nombre de vérins de levage/cavage 2/1

Type À double effet

Diamètre d'alésage × course
Vérins de levage 140 × 881 mm
Vérin de cavage 180 × 572 mm

Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à
charge nominale
Durée de levage 5,9 s
Durée d'abaissement (vide) 3,5 s
Durée de déversement du godet 1,9 s

SYSTEME DE DIRECTION

Système Châssis articulé

Type Direction assistée entièrement hydraulique

Angle d'articulation des deux côtés 37°

Pompe de direction À piston, débit variable

Pression effective 250 bars

Débit 195 l/mn

Nombre de vérins de direction 2

Type À double effet

Diamètre d'alésage × course 90 × 441 mm

Plus petit rayon de giration
(bord extérieur pneu 26.5 R25) 7.000 mm

CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

ENVIRONNEMENT

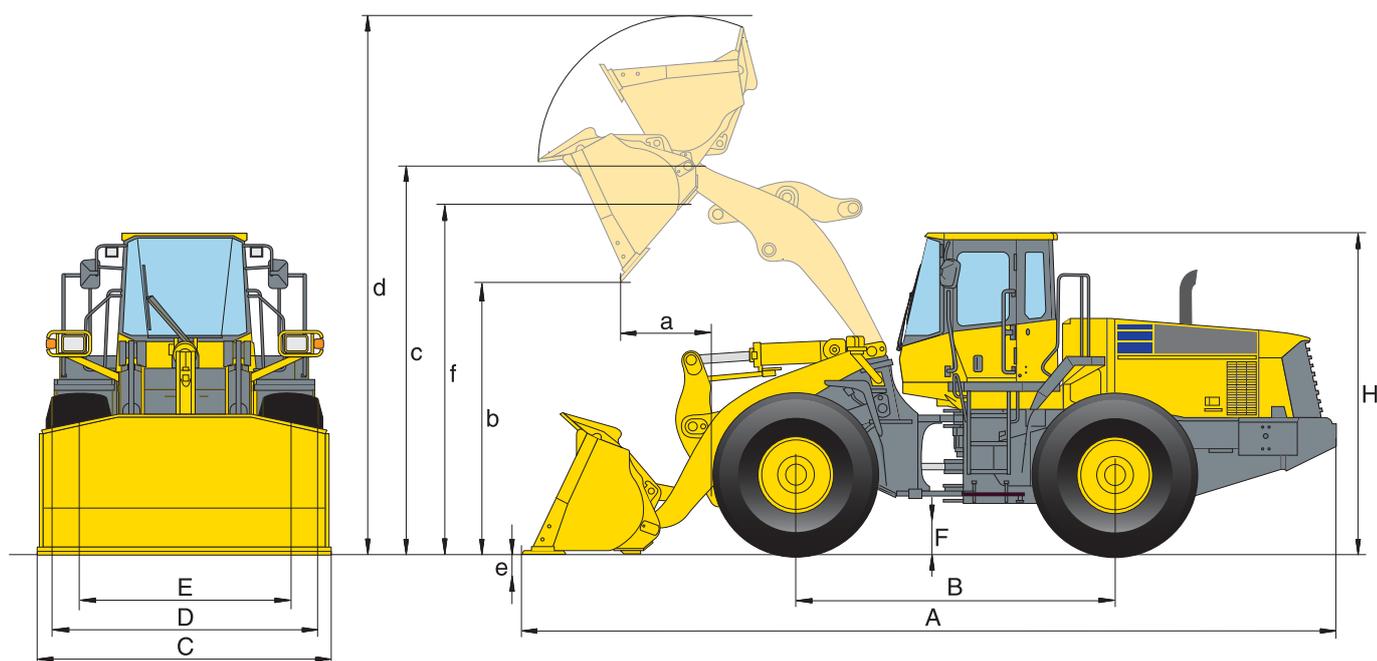
Emissions moteur Conforme aux normes
EU Stage IIIA et EPA Tier III

Niveaux des bruits:
LwA bruit extérieur 108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur 73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*
Main/bras ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,66 m/s²)
Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,21 m/s²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

Dimensions et performances



EQUIPEMENTS MECANQUES – UTILISATION DU GODET

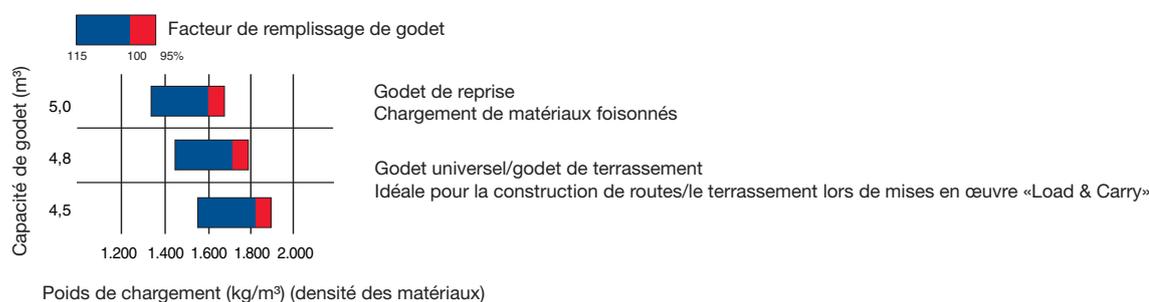
Type de godet		Terrassement			Godet de reprise à fond plat	
		avec dents	avec BOC	sans dents	avec dents	avec BOC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	4,5	4,65	4,9	4,9	5,0
Code de vente	3967	C42	C43	C44	C45	C46
Densité des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6
Poids du godet	kg	2.365	2.445	2.335	2.495	2.570
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	20.705	20.465	20.735	20.520	20.295
Charge statique de basculement, articulation à 37°	kg	18.325	18.100	18.365	18.145	17.935
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	240	227	228	228	217
Force de levage au sol	kN	263	261	262	262	260
Poids opérationnel (sans contrepoids add.)	kg	25.400	25.480	25.370	25.530	25.605
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	7000	7000	7.000	7000	7000
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7760	7715	7700	7780	7735
a Portée à 45°	mm	1.542	1.389	1.410	1.595	1.440
b Hauteur de déversement à 45°	mm	3.032	3.143	3.165	2.980	3.090
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4.483	4.483	4.485	4.485	4.485
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	6.110	6.110	6.140	6.140	6.140
e Profondeur d'excavation	mm	130	160	130	130	160
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	9.420	9.420	9.235	9.495	9.330
B Empattement	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Largeur de godet	mm	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170
D Largeur sur pneus	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Voie	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Garde au sol	mm	500	500	500	500	500
H Hauteur générale	mm	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

Toutes dimensions avec pneus 26.5 R25.

Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents.

MODIFICATION DES DONNEES PAR:

	Sans contreponds suppl. (arrière)	Pneus 26.5 R25 XLD D1A L4	Pneus 26.5 R25 XMINE D2 L5
Poids opérationnel	- 400 kg	+ 392 kg	+ 1.124 kg
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	- 1.020 kg	+ 280 kg	+ 795 kg
Charge statique de basculement, articulation à 37°	- 890 kg	+ 250 kg	+ 720 kg
Longueur hors tout, godet au sol	- 165 mm	-	-
Portée à 45°	-	- 35 mm	- 29 mm
Hauteur de déversement à 45°	-	+ 35 mm	+ 45 mm
Largeur sur pneus	-	+ 17 mm	+ 45 mm
Hauteur générale	-	+ 35 mm	+ 45 mm



Godet de reprise à fond arrondi			Universel		
sans dents	avec dents	avec BOC	sans dents	avec dents	avec BOC
4,9	4,9	5,0	4,65	4,65	4,80
C15	C16	C17	C01	C02	C03
1,6	1,6	1,6	1,8	1,7	1,7
2.135	2.295	2.270	2.105	2.260	2.345
20.835	20.620	20.395	21.125	20.915	20.670
18.465	18.245	18.035	18.740	18.530	18.305
228	228	217	244	244	232
262	262	260	263	263	263
25.370	25.530	25.605	25.140	25.295	25.380
7.000	7000	7000	7.000	7000	7000
7700	7780	7735	7.675	7.750	7.710
1.410	1.595	1.440	1.360	1.530	1.375
3.165	2.980	3.090	3.230	3.045	3.160
4.485	4.485	4.485	4.485	4.485	4.485
6.140	6.140	6.140	6.170	6.170	6.170
130	130	160	130	130	160
4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
9.235	9.495	9.330	9.140	9.400	9.235
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
3.160	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170
2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
500	500	500	500	500	500
3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

POIDS DE CHARGEMENT EN VRAC (kg/m³)

Basalte	1.960
Bauxite, kaolin	1.420
Terre, sèche, stockée	1.510
Terre, mouillée, creusée	1.600
Plâtre, brisé	1.810
Plâtre, broyé	1.600
Granit, brisé	1.660
Calcaire, brisé	1.540
Calcaire, broyé	1.540
Gravier, non tamisé	1.930
Gravier, sec	1.510
Gravier, sec, 6-50 mm	1.690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2.020
Sable, sec, en vrac	1.420
Sable, humide	1.690
Sable, mouillé	1.840
Sable et argile, en vrac	1.600
Sable et gravier, secs	1.720
Grès	1.510
Schiste	1.250
Laitier, brisé	1.750
Roche, broyée	1.600
Argile, naturel	1.660
Argile, sec	1.480
Argile, mouillé	1.660
Argile et gravier, secs	1.420
Argile et gravier, mouillés	1.540

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D125E-5, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Protection contre la corrosion	●
Alternateur 50 A/24 V	●
Démarrateur 11 kW/24 V	●
Batteries 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
Garde-boue avant	●
Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière	○
Pneus 26.5 R25 L2, L3, L5	○
Garde-boue complet arrière	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Direction de secours	●
Klaxon	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Grille de protection du pare-brise	○
Gyrophare	○
Dispositif d'antidémarrage électronique	○
Rail de toit	○
Système de caméra vue arrière	○
Rétroviseur convexe à l'arrière de la machine	○
Feux de recul à éclat	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares suppl. avant/arrière	○
Feux de travail (Xénon)	○
Eclairage de l'escalier	○

CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Siège chauffant à suspension pneumatique	●
Climatisation automatique	●
Radio CD	●
Vitres teintées	●
Vitre avant feuilletée	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Pare-soleil	●
Ceinture de sécurité (norme UE)	●
Colonne de direction réglable	●
Alimentation 12 V	○
Extincteur	○
Store pare-soleil à enroulement	○

TRANSMISSION ET FREINS

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Système de sélection du mode de travail	●
Convertisseur de couple grand diamètre	●
Équipement de freinage entièrement hydraulique	●
Blocage de convertisseur (Lock-up)	○
Direction joystick avec commande AV/AR et 2 sensibilités	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commande PPC bout des doigts, 2 leviers	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Lever multifonctions avec commande AV/AR intégrée	○
Commande hydraulique électronique à 2 leviers (EPC) comprenant	
- Fonction de modulation du godet	○
- Préréglage d'arrêt des leviers	
- Fonction de chargement semi-automatique	
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Jeu d'outils	●
Lubrification centrale automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS)	●
Contrepoids suppl. 400 kg	●
Couleur client	○
Spécification anti-corrosion	○
Spécification traitement des déchets	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

OUTILS

Attache rapide hydraulique	○
Godets universels	○
Godets de terrassement	○
Godets de reprise	○
Godets à haut déversement	○
Pincettes à grumes	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Godets de déchetterie	○
Godets pour matériaux légers	○

Autres équipements sur demande

La WA480-6 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu