

KOMATSU

PW180-7

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
16.020 - 18.440 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,13 m³

PW
180

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS



PW180-7

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La PW180-7 est une machine endurante et productive. Conçue pour les marchés de l'Europe, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble robuste et respectueux de l'environnement. Le système HydraulMind exclusif intégré de Komatsu assiste toutes les opérations, en offrant les meilleures performances et en s'adaptant toujours parfaitement à la tâche.

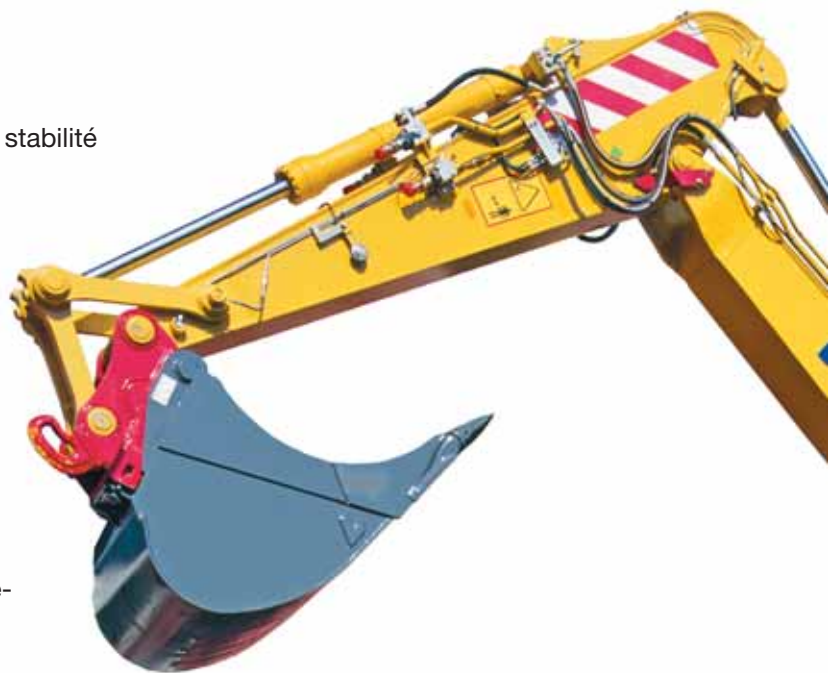
Grande productivité

- Capacité de levage élevée et bonne stabilité
- Force de traction élevée

Contrôle perfectionné des équipements

La PW180-7 est équipée de manière à gérer toute une série d'équipements. Le système de contrôle perfectionné des équipements présente les caractéristiques suivantes:

- Contrôle du débit hydraulique sélectionnable par l'opérateur
- Présélections réglables pour changement rapide des équipements
- Options de tuyauterie pour marteau, benne preneuse, broyeur



Châssis

- Conçu pour garde au sol élevée
- Zéro "roll back" grâce aux freins immergés extérieurs
- Grande force de traction
- Déplacement 3 vitesses automatique
- Vitesse de déplacement maximum de 35 km/h
- Largeur de châssis optionnel: 2,75 m



Système de suivi Komatsu

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquillité d'esprit.

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch

POIDS OPERATIONNEL
16.020 - 18.440 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,13 m³

SpaceCab™

- Cabine pressurisée avec climatisation standard
- Conception silencieuse
- Concept réduisant les vibrations grâce à l'amortissement de la cabine
- Cabine déplacée vers l'avant pour une meilleure visibilité
- Leviers de commande ergonomiques
- Siège spécialement conçu pour les machines sur pneus, particulièrement confortable

Fiabilité et longévité remarquables

- Composants principaux fiables, développés et fabriqués par Komatsu
- Appareils électroniques fiables

En harmonie avec l'environnement

- Le mode économique permet de réduire la consommation de carburant
- Silence de fonctionnement
- Conçu pour un recyclage aisé en fin de vie



ecot3
ecology & economy - technology 3

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III.

EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la pelle. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.

Quatre modes de travail

Le PW180-7 possède trois modes de travail (P, E, B), plus un mode de levage (L). Chacun de ces modes est conçu pour faire correspondre la vitesse du moteur, la vitesse de la pompe et la pression du système aux besoins. Cela assure une souplesse certaine pour harmoniser les performances de l'équipement avec les travaux en cours.



Symboles à l'écran

- 1 Mode de travail
- 2 Compteur d'entretien et horloge
- 3 Jauge de température de liquide de refroid. moteur
- 4 Témoin de liquide de refroidissement moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Témoin de température de l'huile hydraulique
- 7 Jauge de carburant
- 8 Témoin de niveau de carburant faible
- 9 Direction de déplacement
- 10 Mode de déplacement
- 11 Auto décélération
- 12 Verrouillage de la suspension
- 13 Verrouillage de la rotation
- 14 Position de la rotation

Commandes à bouton poussoir

- 1 Sélection mode de travail
- 2 Entraînement auxiliaire
- 3 Sélection de vitesse faible/élevée
- 4 Verrouillage levier de commande
- 5 Touche de sélection de menu
- 6 Menu entretien
- 7 Auto décélération moteur
- 8 Avertisseur sonore annulation
- 9 Luminosité d'écran
- 10 Verrouillage automatique de la suspension
- 11 Verrouillage de la suspension
- 12 Touche d'acceptation
- 13 Défilement vers le bas
- 14 Défilement vers le haut
- 15 Commutateur annulation

Mode puissance

Pour une puissance maximale et des durées de cycles courtes. Ce mode est généralement utilisé pour les travaux sévères tels que des excavations et des chargements lourds. Ce mode permet d'accéder à la fonction 'Puissance Max' pour augmenter temporairement la force d'excavation de 7% pour une plus grande puissance lorsque le besoin s'en fait sentir.

Mode économique

Le mode respectueux de l'environnement. Faites tourner le moteur plus lentement pendant les travaux de nuit et/ou dans les zones urbaines. La consommation de carburant et les émissions seront réduites.

Mode marteau

Propose une pression et un débit hydraulique optimum ainsi que des régimes moteur idéaux pour des opérations avec marteau puissantes.

Mode de levage

Augmente la capacité de levage de 7% en augmentant la pression hydraulique. Ce mode garantit des opérations de levage sûres.

Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance / Production maximum • Cycles rapides
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> • Economie de carburant pour travaux légers/lourds
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> • Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> • Pression hydraulique augmentée de 7%



Ecran réglage du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode P (puissance) ou E (économique).



Ecran mot de passe.

Facile à voir et facile à utiliser

Ecrans LCD couleurs pour chaque mode. Les lettres et les chiffres sont combinés avec des images en couleurs pour une information exceptionnellement claire et facile à lire. L'écran haute résolution est facile à lire au soleil et dans toutes les conditions d'éclairage.

Déplacement automatique trois vitesses

La vitesse de déplacement passe automatiquement de vitesse élevée à vitesse basse en fonction des conditions du sol.

	Elevée	Basse	Auto	Entraînement aux.
Vitesse de déplacement	35 km/h	9,5 km/h	0 - 35 km/h	2,5 km/h

Réglage des débits hydrauliques du bout des doigts

Sur le moniteur LCD, sélectionnez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations marteau et autres opérations dans les modes B, P ou E. De même, lorsque vous travaillez simultanément avec des accessoires et l'équipement de travail, le débit vers l'accessoire est réduit automatiquement, assurant de la sorte un mouvement léger de l'équipement de travail.

Protection par mot de passe

Permet d'éviter tout démarrage non autorisé de la machine. Le moteur ne peut pas être démarré sans votre mot de passe à quatre chiffres.

Pour une plus grande sécurité encore, la batterie est connectée directement au moteur et les deux ont besoin du mot de passe.

La protection par mot de passe peut être activée sur demande.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

L'intérieur de la cabine de la PW180-7 est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

SpaceCab™

Cabine confortable

Le volume intérieur de la nouvelle cabine de la PW180-7 a été augmenté de 14%, offrant un environnement de travail exceptionnellement confortable. La grande cabine permet d'incliner le dossier du siège avec appui-tête.

Cabine pressurisée

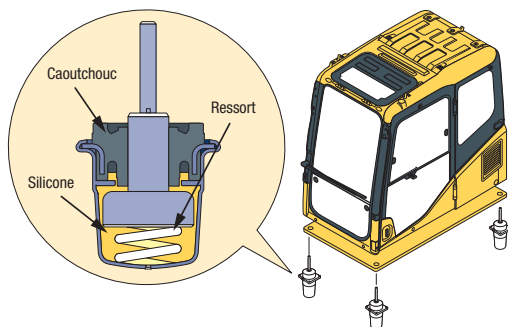
La climatisation standard, le filtre à air et la surpression intérieure permettent de limiter toute infiltration de poussière dans la cabine.

Conception silencieuse

Les niveaux sonores sont très bas grâce au soin apporté à la conception et à l'isolation du moteur, du mécanisme de rotation, ou du système hydraulique.

Amortissement de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

La PW180-7 utilise un nouveau système de fixation de la cabine amélioré qui intègre une plus longue course et un ressort supplémentaire. Le nouveau système d'amortissement de la cabine, combiné avec des plates-formes gauche et droite renforcées permettent de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.



Filtre à air extérieur

Installation / enlèvement aisé du filtre de la climatisation, sans outils, pour un nettoyage plus aisé.



Grand toit panoramique avec pare-soleil intégré



Prise 12 V, Radio cassette en option



Climatisation à régulations de température



Volant inclinable avec plusieurs fonctions; commande essuie-glace, indicateur, klaxon, phare avant

Sécurité

Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



Caisson chaud et froid



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Plage de glissement du siège: 340 mm



Dégivrage

Meilleure visibilité, plus large

Le montant droit de la fenêtre a été enlevé et une nouvelle forme a été donnée au montant arrière pour offrir une meilleure visibilité. Les angles morts ont diminué de 34%.

Partition de la chambre du moteur/de la pompe

Permet d'éviter que de l'huile hydraulique ne soit diffusée sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur.

Marches avec surface antidérapante et grande main courante

Les marches avec une surface antidérapante assurent une plus grande sécurité lors de la maintenance.

Protection thermique



Élément antidérapant

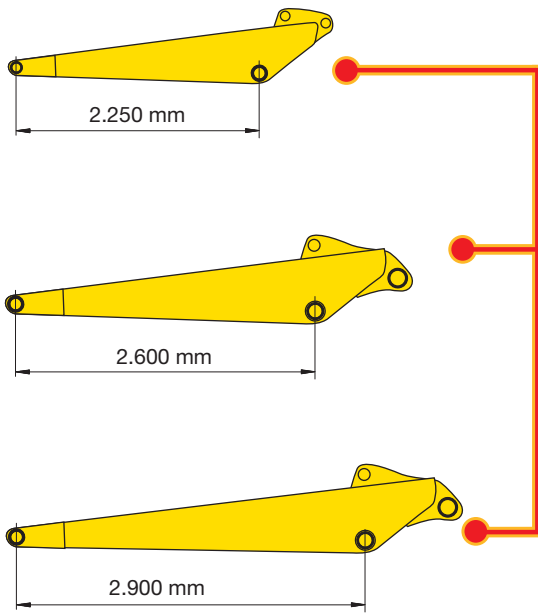


Grande main courante pour accès aisé



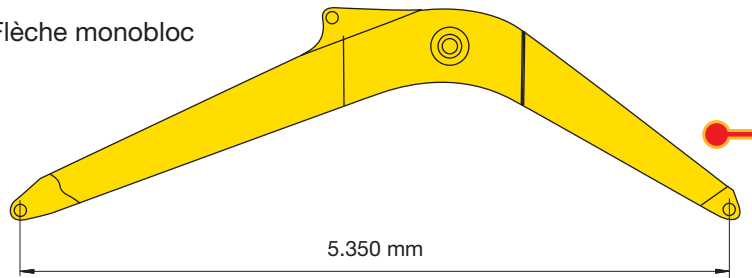
FLEXIBILITE

BALANCIER

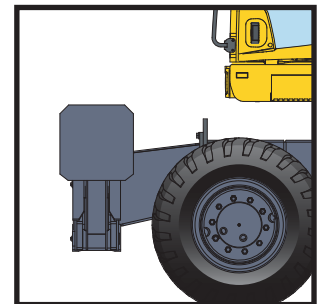
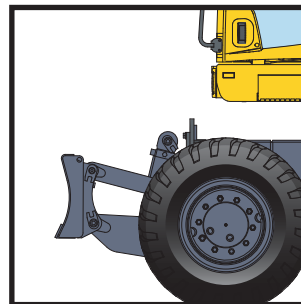
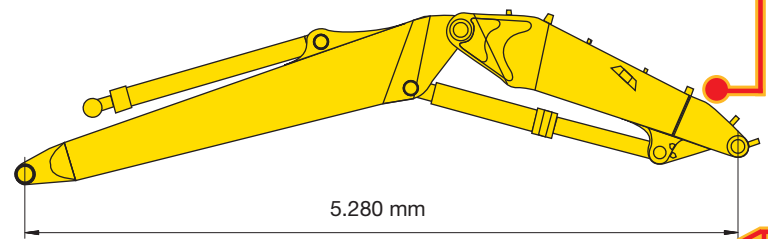


FLECHE

Flèche monobloc



Flèche à volée variable



Circuit auxiliaire

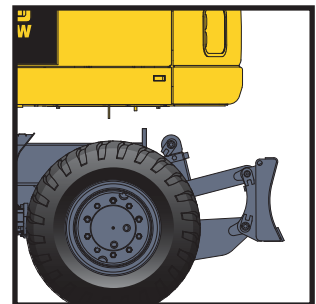
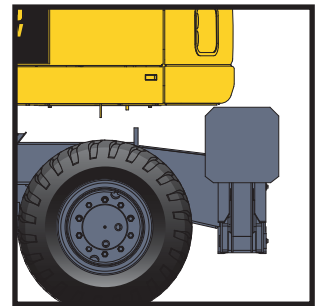
Un circuit hydraulique additionnel double effet contrôlé électroniquement à partir des leviers de commande, est monté en standard.



Stabilisateurs

Des stabilisateurs à contrôle indépendant sont disponibles en option à l'avant et à l'arrière de la machine. Les protections des vérins sont prévues en standard sur les stabilisateurs.

Le modèle PW180-7 peut être équipé d'une vaste gamme d'équipements de travail et de pièces pour le châssis afin de répondre aux besoins de pratiquement toute application.



Fonctionnalité des accessoires

Le stabilisateur et la lame sont interchangeables et peuvent dès lors être fixés à l'avant ou à l'arrière du châssis. Le stabilisateur et la lame peuvent être contrôlés depuis le panneau de commande. Le panneau de commande possède quatre boutons qui permettent un fonctionnement individuel des accessoires ainsi qu'un fonctionnement simultané.



Boîte à outils

Boîte à outil robuste et verrouillable, intégrée au garde-boue. En option de chaque côté.



Lame

Une lame avec bras parallèle est disponible avec protection de vérins standard pour l'avant et l'arrière de la machine. Dimensions: avec châssis de 2,55 m: 2.550 mm x 520 mm
avec châssis de 2,75 m: 2.750 mm x 520 mm

UTILISATION AISEE

Outre le fait qu'il contrôle les mouvements de l'équipement de travail standard, le levier de commande droit est également utilisé pour actionner les équipements du châssis. Lorsqu'il est utilisé simultanément avec le bouton de sélection du tableau de bord, le contrôle complet des stabilisateurs et de la lame est immédiatement disponible. Ce dispositif, avec le blocage automatique de pont, permet de manœuvrer la machine, de la stabiliser et de la mettre en opération extrêmement rapidement.

Commande marteau

Utilisée pour les opérations avec le marteau lorsque le mode B.O. est sélectionné.

Commande des équipements de châssis

D'une simple pression sur la touche, le levier peut être utilisé pour actionner avec précision l'équipement de châssis sélectionné. Après avoir contrôlé les équipements du châssis, une simple pression sur le bouton ramène le levier en mode utilisation de la flèche standard.

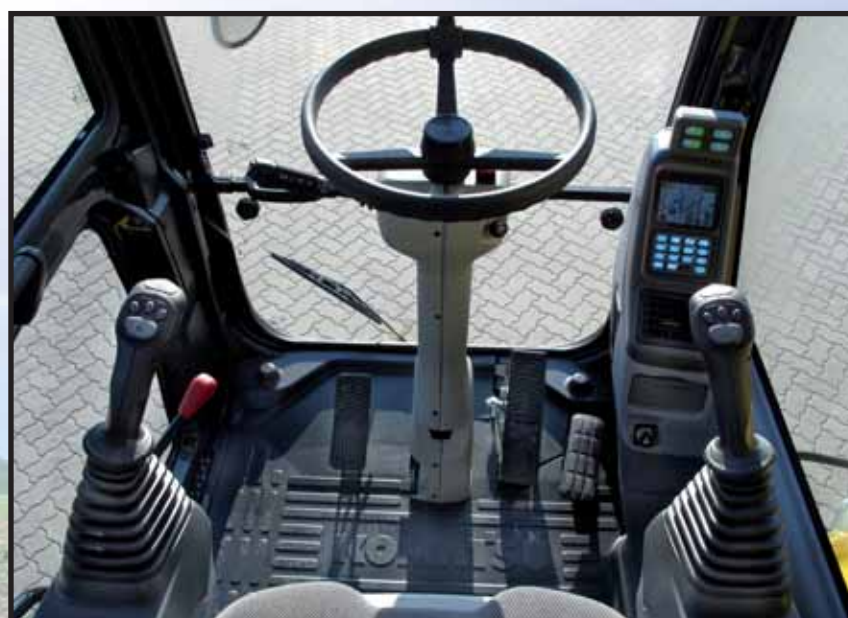


Commande benne preneuse

Rotation de la benne preneuse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Commande de déplacement

Un bouton est installé sur le levier droit pour contrôler les déplacements avant, neutre et arrière.



CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE



Levage sûr et précis

La stabilité du PW180-7 est l'une des meilleures de sa catégorie. La machine est équipée en standard de vannes de sécurité pour la flèche et de systèmes de signalisation de surcharge. Cela combiné avec le contrôle du système HydraMind et la puissance du mode de levage offre des performances de levage d'une grande sécurité et d'une grande précision.

Exemple: La capacité de levage sur l'avant (portée 6,0 m, hauteur 1,5 m) est de 6,1 tonnes (avec lame).

Consommation réduite

Avec son nouveau moteur Komatsu ECOT3, la PW180-7 réduit sensiblement la consommation de carburant horaire grâce à des solutions efficaces de multiplexage du moteur thermique et du système hydraulique. Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA ce qui représente une réduction des émissions de NOx.

Fonction PowerMax

La fonction puissance maximum peut être sélectionnée en appuyant sur un bouton pour une poussée de puissance instantanée dans des situations d'excavation difficiles. La fonction puissance maximum est disponible dans les modes de travail P et E.

Force d'excavation du godet*: 12.500 kg (123 kN)

Force au balancier*: 9.700 kg (95 kN)

* Mesuré avec la fonction puissance max., balancier de 2.250 mm et classification ISO



Excellente visibilité

Visibilité à 360° grâce à de larges vitres panoramiques et un toit ouvrant. La visibilité avant est améliorée grâce au système d'essuie-glace breveté de Komatsu. En effet, lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le montant de la cabine sans contact avec la vitre. Ce système permet aussi d'éviter de démonter l'essuie-glace lorsqu'on veut relever la vitre avant.

GESTION DE FLOTTE REVOLUTIONNAIRE



Le système de suivi de Komatsu, KOMTRAX™, est un moyen révolutionnaire de suivre votre équipement, n'importe où, n'importe quand. Il vous permet de connaître l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données en temps réel sur vos machines. S'appuyant sur la technologie de communication et de localisation par satellite GPS, ce système est un système d'avenir destiné à répondre à vos besoins actuels et futurs.

Komtrax vous aidera à répondre aux trois plus importantes questions sur votre machine:

- La machine est-elle rentable?
- La machine est-elle sûre?
- La machine est-elle en bon état?

Pour plus de détails, veuillez demander à votre distributeur une copie de la brochure Komtrax.



Vérification de l'emplacement de la machine



Suivi sur Internet



Vérification du compteur d'entretien



Enregistrement des heures de travail annuelles

Machine	Localisation	Heures de travail
1001	Site A	1200
1002	Site B	800
1003	Site C	1500

Danger et maintenance périodique

Machine	Localisation	Statut de maintenance
1001	Site A	Prochain entretien
1002	Site B	Prochain entretien
1003	Site C	Prochain entretien

Enregistrement de travail (niveau de carburant, heures, etc.)

Machine	Localisation	Niveau de carburant	Heures de travail
1001	Site A	80%	1200
1002	Site B	90%	800
1003	Site C	70%	1500

KOMTRAX™ n'est pas encore disponible dans certains pays. Veuillez contacter votre distributeur lorsque vous souhaitez activer le système. Activation soumise à contrat. Komtrax ne fonctionne pas si le signal satellite est bloqué ou brouillé.

CARACTERISTIQUES POUR LA MAINTENANCE

Maintenance aisée

La PW180-7 a été conçue par Komatsu de manière à garantir un accès aisé pour l'entretien. De cette manière, la maintenance de routine et l'entretien risque moins d'être négligés, ce qui peut représenter une réduction de la durée d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques que l'on retrouve sur la PW180-7:

Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Séparateur d'eau

Equipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Conçu et construit pour une grande résistance

Grâce aux dernières techniques de conception assistée par ordinateur et à de nombreux tests, la flèche et les balanciers ont été optimisés pour une plus grande résistance et durabilité.

Le processus de fabrication fortement automatisé utilise les dernières techniques d'équipements et de contrôle de la qualité. Les soudures importantes sont effectuées par des robots pour garantir un produit consistant d'une très grande qualité.

Système d'axe et de bague de grande précision: Les articulations clés de l'équipement de travail utilisent un axe en chrome et des buselures en bronze pour assurer un jeu minimum et améliorer la durabilité.

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....Komatsu SAA6D107E-1
 Type..... Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur
 régime 2.000 t/mn
 ISO 14396 116 kW/158 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette) 109 kW/148 ch

Nombre de cylindres 6
 Alésage x course..... 107 x 124 mm
 Cylindrée 6,69 l
 Batteries 2 x 12 V/120 Ah
 Alternateur 24 V/60 A
 Démarreur..... 24 V/5,5 kW
 Filtre à air..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur Ventilateur de type aspiration



SYSTEME HYDRAULIQUE

TypeHydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Distributeurs additionnels..... Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels avec commandes proportionnelles et 1 circuit pour attache hydraulique
 Pompe principale Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
 Débit maximum 308 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements..... 380 bar
 Déplacement..... 380 bar
 Rotation 290 bar
 Circuit de pilotage..... 36 bar



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....325 l
 Système de refroidissement..... 17,6 l
 Huile moteur 26 l
 Système de rotation 4,5 l
 Réservoir hydraulique..... 120 l
 Transmission..... 4,85 l
 Différentiel avant..... 11,5 l
 Différentiel arrière 9,5 l
 Pont avant 2,85 l
 Pont arrière..... 2,0 l
 Graissage couronne d'orientation 10,5 l



SYSTEME DE DIRECTION

Commande de direction Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée.
 Rayon de braquage minimum 6.800 mm (au centre de la roue extérieure)



SYSTEME DE ROTATION

Type Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation..... Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation..... 0 - 11,5 t/mn
 Couple de rotation..... 43 kNm



TRANSMISSION

Type Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
 Moteur de direction 1 moteur à piston axial
 Pression maximale 380 bar
 Modes de translation..... Automatique + 3 modes de translation
 Vitesses max.
 Elevée / basse / aux..... 35,0 / 9,5 / 2,5 km/h
 Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option.
 Puissance de traction max. 10.500 kg
 Effort, essieu avant Moins que 7.800 kg
 Effort, essieu arrière Moins que 10.420 kg
 Oscillation du pont 10° Verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine



SYSTEME DE FREINAGE

Type Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée
 Freins de service Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts
 Frein de stationnement..... Freins multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission.



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III

Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur..... 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur 72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
 Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*
 Main/bras..... ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,91 m/s²)
 Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,22 m/s²)
 * aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 2.600 mm, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Poids sans godet.

EQUIPEMENTS DE CHASSIS	FLECHE MONOBLOC	FLECHE A VOLEE VARIABLE
Sans équipements	16.020 kg	16.250 kg
Lame arrière	16.930 kg	17.160 kg
Stabilisateurs arrières	17.150 kg	17.380 kg
2 stabilisateurs + lame	17.990 kg	18.220 kg
4 stabilisateurs	18.200 kg	18.440 kg



PRECONISATIONS DES GOGETS/FORCES D'EXCAVATION

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.

COMBINAISONS GODET ET BRAS					
Godet			Longueur balancier		
Largeur	Capacité (SAE)	Poids	2.250 mm	2.600 mm	2.900 mm
600 mm	0,38 m ³	385 kg	○	○	○
700 mm	0,47 m ³	435 kg	○	○	○
800 mm	0,56 m ³	465 kg	○	○	○
900 mm	0,66 m ³	495 kg	○	○	○
1.000 mm	0,75 m ³	530 kg	○	○	○
1.200 mm	0,94 m ³	615 kg	○	□	△
1.400 mm	1,13 m ³	695 kg	△	△	-

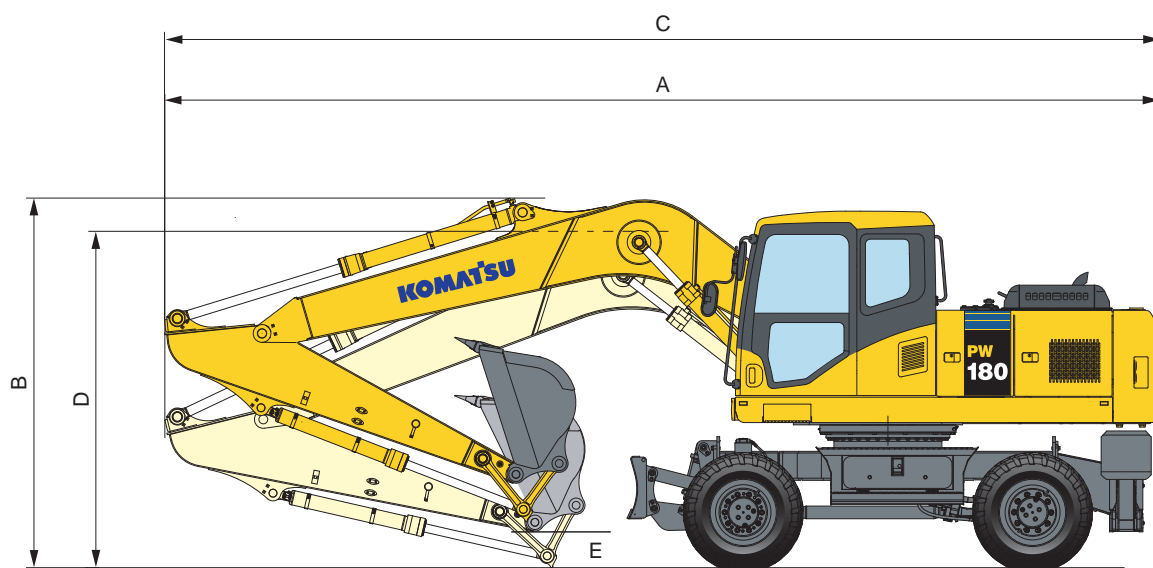
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

- Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
- Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
- △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³
- Non applicable

FORCE AU GODET ET AU BRAS			
Longueur balancier	2.250 mm	2.600 mm	2.900 mm
Effort au godet	10.200 kg (115 kN)	10.200 kg (115 kN)	10.200 kg (115 kN)
Effort au godet à la puissance max.	12.500 kg (123 kN)	12.500 kg (123 kN)	12.500 kg (123 kN)
Effort au balancier	9.100 kg (89 kN)	8.200 kg (80 kN)	7.600 kg (74 kN)
Effort au balancier à la puissance max.	9.700 kg (95 kN)	9.000 kg (88 kN)	8.100 kg (79 kN)

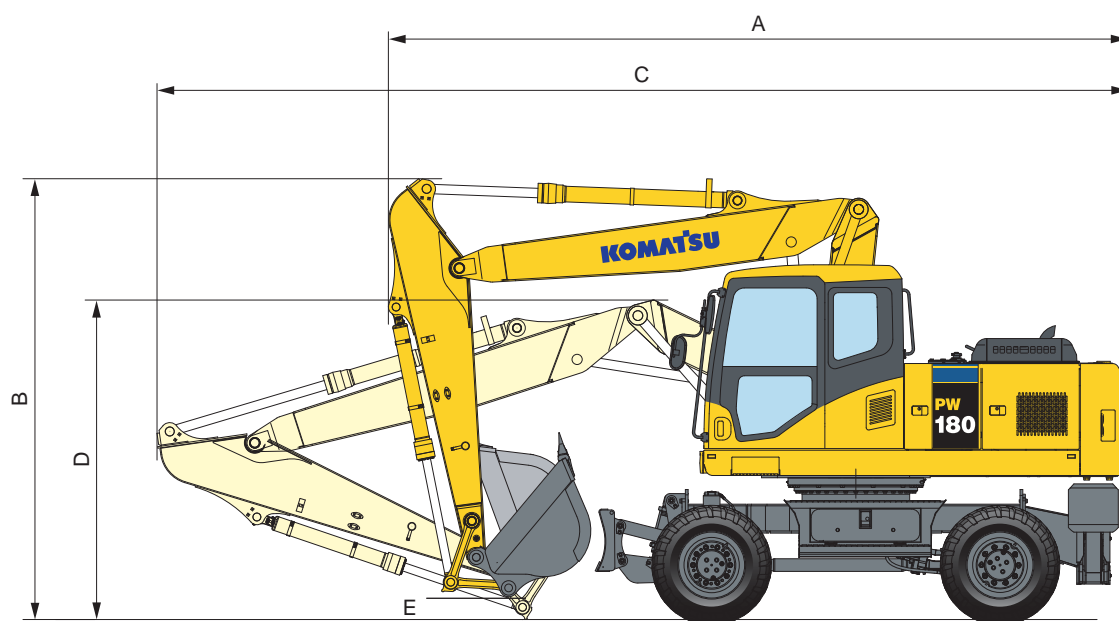
DIMENSIONS

FLECHE MONOBLOC



Longueur balancier	Position de conduite			Position de transport	
	A	B	E	C	D
2.250 mm	8.900 mm	3.720 mm	928 mm	8.957 mm	3.162 mm
2.600 mm	8.900 mm	3.720 mm	800 mm	8.963 mm	3.193 mm
2.900 mm	8.900 mm	3.720 mm	624 mm	8.970 mm	3.290 mm

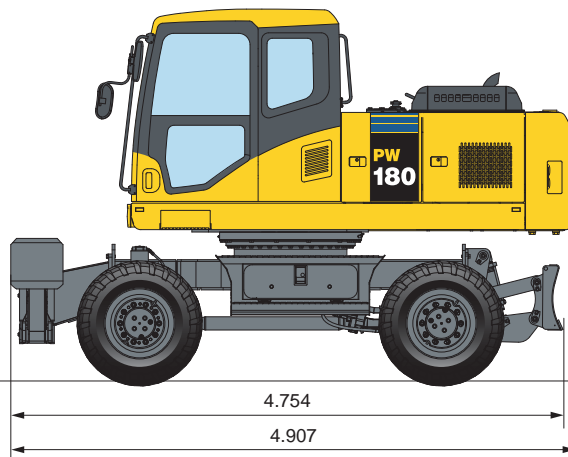
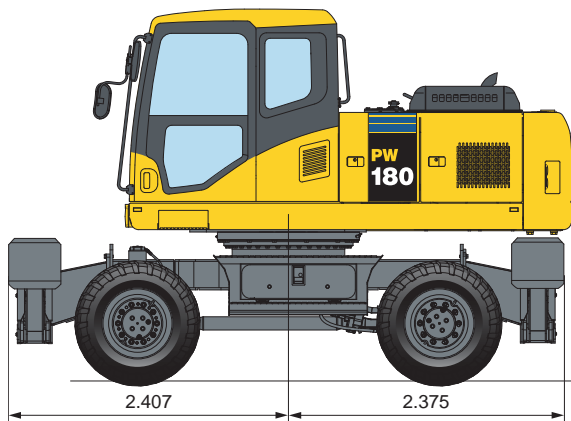
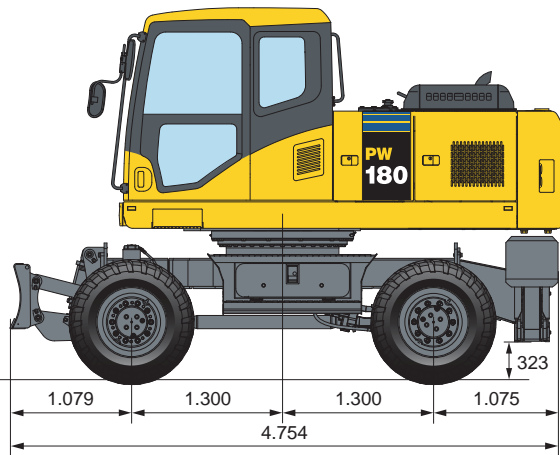
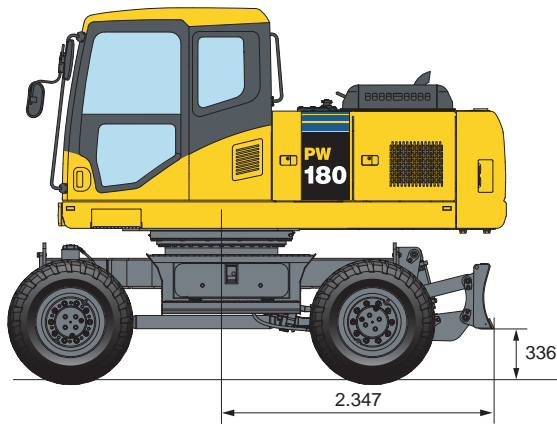
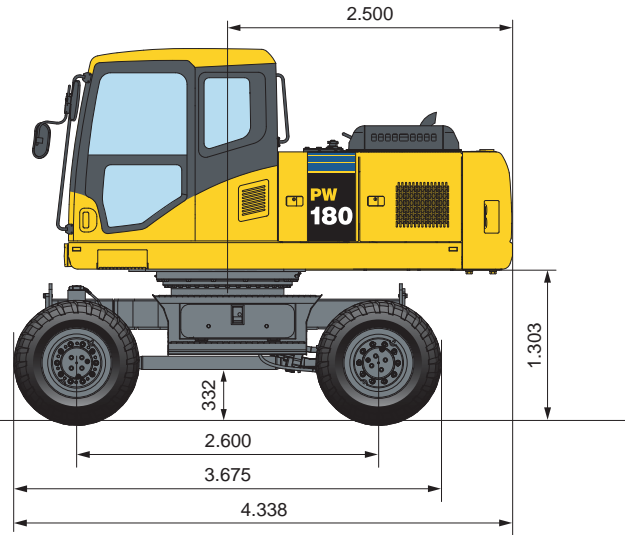
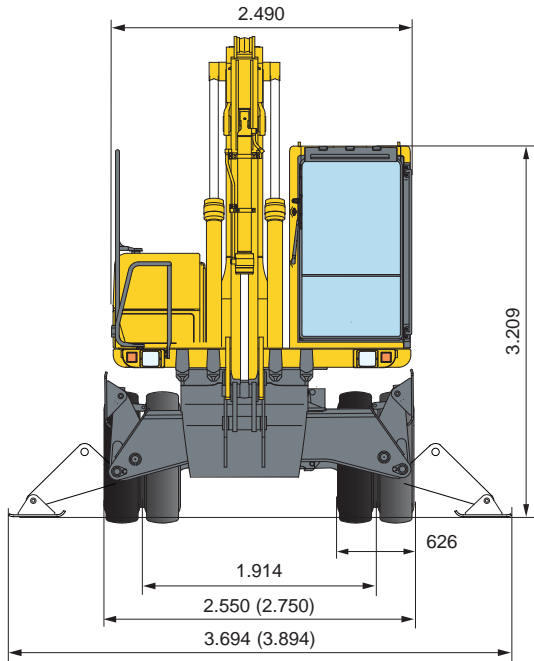
FLECHE A VOLEE VARIABLE



Longueur balancier	Position de conduite			Position de transport	
	A	B	E	C	D
2.250 mm	6.794 mm	3.972 mm	551 mm	8.882 mm	3.178 mm
2.600 mm	6.717 mm	3.972 mm	205 mm	8.870 mm	3.273 mm
2.900 mm *	6.850 mm	3.960 mm	368 mm	8.845 mm	3.375 mm

* Position de conduite sans godet

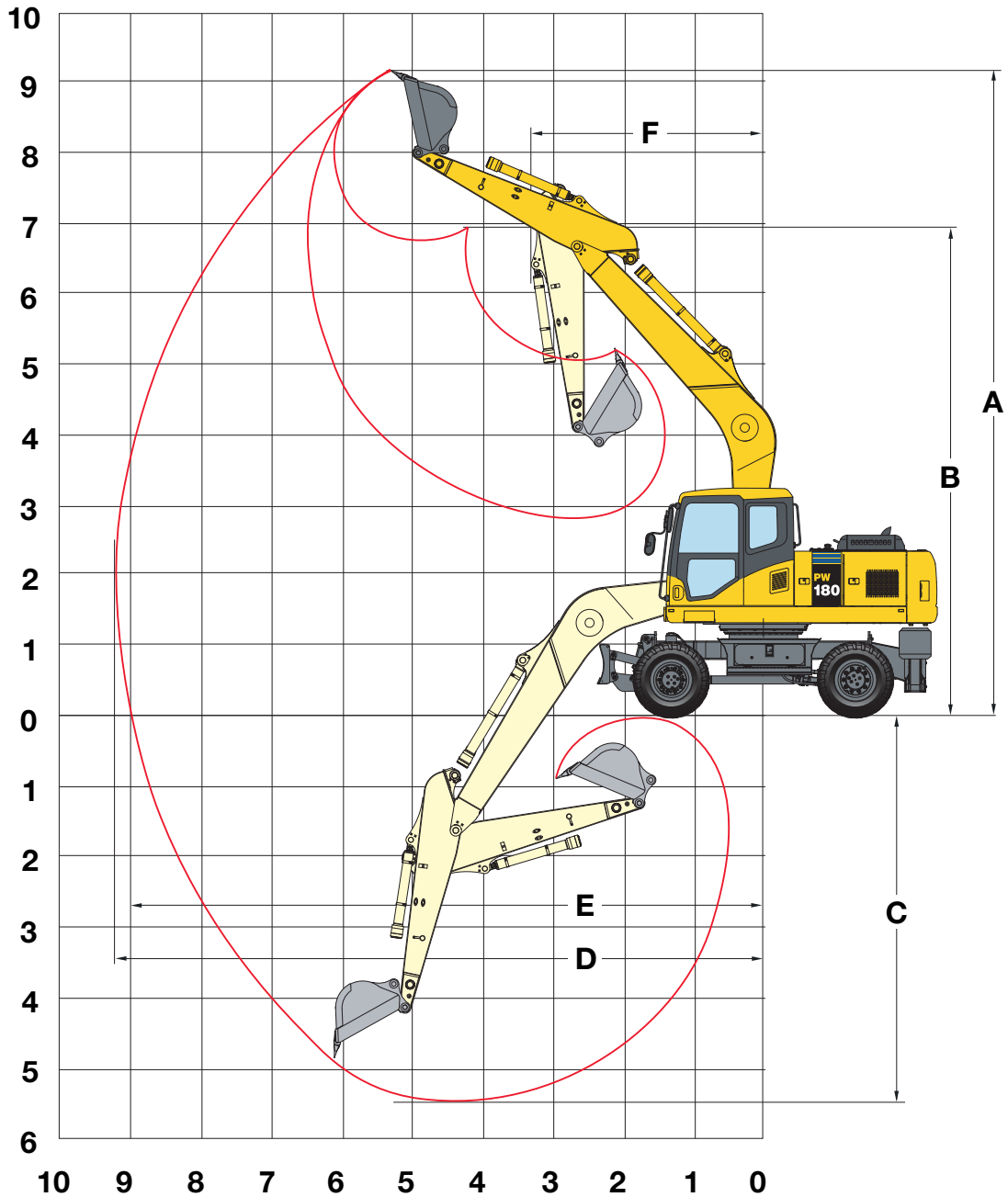
DIMENSIONS ET CHASSIS



(): chiffres pour châssis de 2,75 m

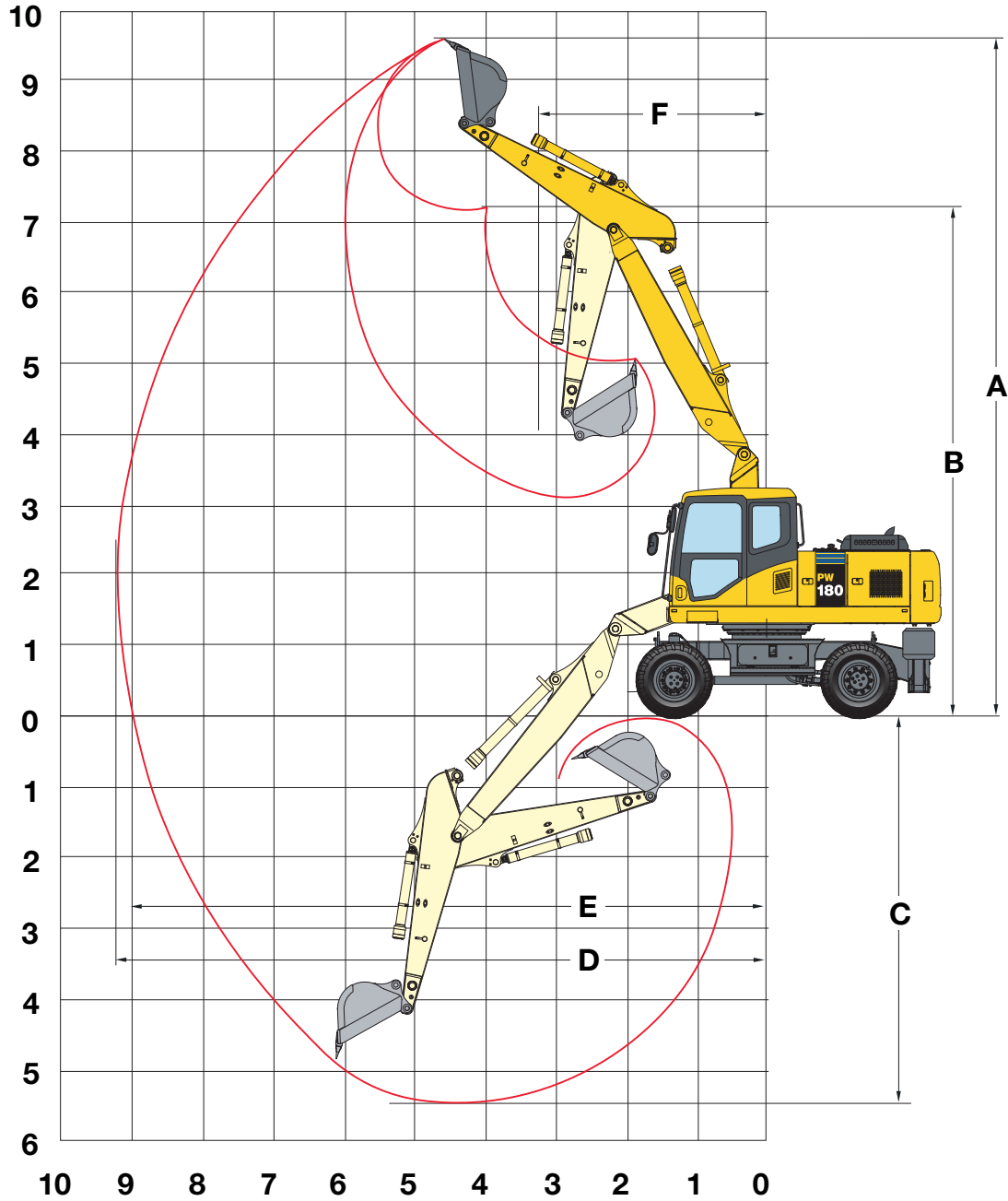
RAYON D'ACTION

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER		2.250 mm	2.600 mm	2.900 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	9.458 mm	9.562 mm	9.756 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.915 mm	7.064 mm	7.236 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.321 mm	5.676 mm	5.966 mm
D	Portée maximale d'excavation	9.061 mm	9.345 mm	9.929 mm
E	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.876 mm	9.170 mm	9.759 mm
F	Rayon de rotation minimal	3.543 mm	3.829 mm	4.057 mm

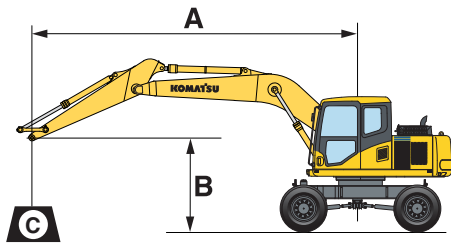
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR DE BALANCIER		2.250 mm	2.600 mm	2.900 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	9.942 mm	10.129 mm	10.350 mm
B	Hauteur maximale de déversement	7.283 mm	7.489 mm	7.709 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.400 mm	5.742 mm	6.044 mm
D	Portée maximale d'excavation	9.080 mm	9.401 mm	9.683 mm
E	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.907 mm	9.227 mm	9.509 mm
F	Rayon de rotation minimal	3.065 mm	3.311 mm	3.511 mm

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC



Largueur de châssis: 2,55 m

- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec la timonerie (122 kg) et le vérin (109 kg)

Lorsque la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

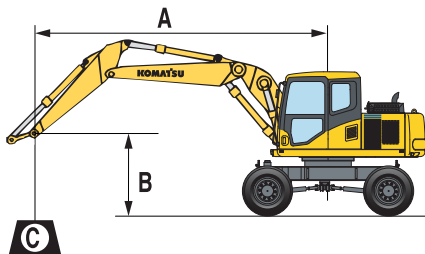
Longueur balancier	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Sans stabilisateur	B	2.250 mm		2.600 mm		2.900 mm												
		7,5 m kg	*3.250	*3.250	7,5 m kg	*2.750	*2.750	7,5 m kg	*2.450	*2.450								
6,0 m kg	*3.000	2.450	6,0 m kg	*2.550	2.300	6,0 m kg	*2.250	2.100										
4,5 m kg	2.750	2.000	4,5 m kg	*2.550	1.900	4,5 m kg	*2.250	1.800	2.050	2.100	4.100	3.100						
3,0 m kg	2.500	1.800	3,0 m kg	2.350	1.750	3,0 m kg	2.200	1.600	2.700	2.000	3.800	2.800	*6.050	4.600				
1,5 m kg	2.400	1.750	1,5 m kg	2.250	1.650	1,5 m kg	2.150	1.550	2.600	1.900	3.600	2.600	5.300	3.750				
0,0 m kg	2.450	1.750	0,0 m kg	2.300	1.650	0,0 m kg	2.300	1.650	2.550	1.850	3.450	2.450	5.000	3.450	*5.850	5.850		
-1,5 m kg	2.650	1.900	-1,5 m kg	2.500	1.800	-1,5 m kg	2.300	1.650	2.550	1.800	3.350	2.350	4.900	3.350	*8.900	5.850	*5.700	*5.700
-3,0 m kg	3.200	2.300	-3,0 m kg	2.950	2.100	-3,0 m kg	2.700	1.900	3.300	2.300	4.850	3.400	4.950	3.400	*9.300	6.050		
-4,5 m kg			-4,5 m kg	*3.250	3.000	-4,5 m kg	*3.250	3.000			3.400	2.400	4.950	3.400	*9.300	6.050		
															*4.150	3.550		

Lame avant ou arrière	B	2.250 mm		2.600 mm		2.900 mm												
		7,5 m kg	*3.250	*3.250	7,5 m kg	*2.750	*2.750	7,5 m kg	*2.450	*2.450								
6,0 m kg	*3.000	2.800	6,0 m kg	*2.550	*2.550	6,0 m kg	*2.300	*2.300	4.100	3.100	4.150	3.100						
4,5 m kg	*2.950	2.300	4,5 m kg	*2.550	2.200	4,5 m kg	*2.250	2.050	4.850	2.300	*6.350	3.200	*8.050	5.250				
3,0 m kg	*3.000	2.100	3,0 m kg	*2.600	2.000	3,0 m kg	*2.600	2.000	4.800	2.300	*6.500	3.150	*8.400	4.600				
1,5 m kg	*3.250	2.000	1,5 m kg	*2.800	1.900	1,5 m kg	*2.800	1.900	4.700	2.200	6.700	3.000	*9.050	4.250				
0,0 m kg	*3.600	2.050	0,0 m kg	*3.150	1.950	0,0 m kg	*3.150	1.950	4.650	2.150	6.500	2.850	*9.250	3.850	*5.850	*5.850		
-1,5 m kg	*4.350	2.200	-1,5 m kg	*3.750	2.100	-1,5 m kg	*3.750	2.100	4.600	2.100	6.400	2.750	*8.550	3.850	*8.900	7.050	*5.700	*5.700
-3,0 m kg	*4.150	2.650	-3,0 m kg	*4.250	2.450	-3,0 m kg	*4.250	2.450			*5.250	2.800	*7.100	4.000	*9.300	7.250		
-4,5 m kg			-4,5 m kg	*3.250	*3.250	-4,5 m kg	*3.250	*3.250					*4.150	*4.150				

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE A VOLEE VARIABLE



Largueur de châssis: 2,75 m

- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec la timonerie (122 kg) et son vérin (109 kg)

Lorsque la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Sans stabilisateur	B	2.250 mm		2.600 mm		2.900 mm					
7,5 m	kg	*3.500	*3.500			*3.100	*3.100				
6,0 m	kg	*3.100	2.650			4.100	3.400				
4,5 m	kg	2.700	2.200	2.750	2.300	3.950	3.250	6.200	5.050		
3,0 m	kg	2.450	2.000	2.750	2.250	3.800	3.100	5.750	4.600		
1,5 m	kg	2.400	1.950	2.650	2.150	3.600	2.900	5.300	4.200		
0,0 m	kg	2.450	2.000	2.600	2.100	3.450	2.800	5.050	3.950		
- 1,5 m	kg	2.700	2.200			3.400	2.750	5.000	3.950	*8.250	7.050
- 3,0 m	kg										
- 4,5 m	kg										
7,5 m	kg	*2.950	*2.950			*3.100	*3.100				
6,0 m	kg	*2.650	2.450			4.100	3.400				
4,5 m	kg	2.550	2.100	2.800	2.300	4.000	3.300	*5.450	5.150		
3,0 m	kg	2.350	1.900	2.750	2.250	3.850	3.150	5.850	4.700		
1,5 m	kg	2.250	1.850	2.650	2.150	3.600	2.950	5.350	4.250		
0,0 m	kg	2.300	1.900	2.600	2.100	3.450	2.800	5.100	4.000		
- 1,5 m	kg	2.500	2.050	2.600	2.100	3.400	2.750	5.000	3.900	*8.100	7.000
- 3,0 m	kg										
- 4,5 m	kg										
7,5 m	kg	*2.600	*2.600			*3.600	3.350				
6,0 m	kg	*2.350	2.300	*2.550	2.300	4.150	3.400				
4,5 m	kg	*2.300	1.950	2.800	2.300	4.050	3.300	*4.650	*4.650		
3,0 m	kg	2.200	1.800	2.750	2.250	3.850	3.150	5.900	4.750		
1,5 m	kg	2.100	1.700	2.650	2.150	3.600	2.900	5.400	4.250		
0,0 m	kg	2.150	1.750	2.550	2.050	3.450	2.750	5.050	3.950	*5.150	*5.150
- 1,5 m	kg	2.350	1.900	2.500	2.000	3.350	2.650	4.950	3.850	*7.750	6.850
- 3,0 m	kg										
- 4,5 m	kg										

Lame avant ou arrière	B	2.250 mm		2.600 mm		2.900 mm					
7,5 m	kg	*3.500	*3.500			*5.350	*5.350				
6,0 m	kg	*3.100	3.000			*5.200	3.800	*5.350	*5.350		
4,5 m	kg	*3.000	2.550	*3.650	2.600	*5.900	3.700	*6.450	5.700		
3,0 m	kg	*3.000	2.300	4.900	2.550	*6.283	3.550	*8.068	5.250		
1,5 m	kg	*3.150	2.250	4.800	2.500	6.688	3.350	*9.076	4.850		
0,0 m	kg	*3.400	2.300	4.204	2.450	6.600	3.200	*9.086	4.600		
- 1,5 m	kg	*3.950	2.500			*6.400	3.150	*8.550	4.600	*8.250	*8.250
- 3,0 m	kg										
- 4,5 m	kg										
7,5 m	kg	*2.950	*2.950			*3.100	*3.100				
6,0 m	kg	*2.650	*2.650			*4.650	3.850				
4,5 m	kg	*2.600	2.400	*4.050	2.650	*5.350	3.750	*5.450	*5.450		
3,0 m	kg	*2.600	2.200	4.900	2.550	*6.087	3.550	*7.728	5.350		
1,5 m	kg	*2.750	2.100	4.800	2.500	*6.639	3.350	*8.880	4.900		
0,0 m	kg	*3.000	2.150	4.161	2.400	6.600	3.200	*9.135	4.650		
- 1,5 m	kg	*3.450	2.350	4.700	2.400	6.500	3.150	*8.800	4.550	*8.100	*8.100
- 3,0 m	kg										
- 4,5 m	kg										
7,5 m	kg	*2.600	*2.600			*3.600	*3.600				
6,0 m	kg	*2.350	*2.350	*2.550	2.550	*4.250	3.850				
4,5 m	kg	*2.300	2.250	*4.050	2.650	*4.800	3.750	*4.650	*4.650		
3,0 m	kg	*2.300	2.050	4.900	2.550	*5.891	3.550	*7.389	5.400		
1,5 m	kg	*2.400	2.000	4.750	2.450	*6.490	3.350	*8.635	4.950		
0,0 m	kg	*2.650	2.000	4.161	2.350	6.550	3.150	*9.038	4.600	*5.150	*5.150
- 1,5 m	kg	*3.000	2.150	4.650	2.350	6.450	3.100	*8.900	4.500	*7.750	*7.750
- 3,0 m	kg										
- 4,5 m	kg										

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Stabilisateurs arrières	B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	2.250 mm	7,5 m kg	*3.500	*3.500					*5.350	*5.350		
		6,0 m kg	*3.100	*3.100			*5.200	4.300	*5.350	*5.350		
		4,5 m kg	*3.000	2.900	*3.650	2.950	*5.900	4.250	*6.450	*6.450		
		3,0 m kg	*3.000	2.650	*5.350	2.950	*6.283	4.050	*8.068	6.100		
		1,5 m kg	*3.150	2.550	5.300	2.850	*6.738	3.850	*9.076	5.650		
		0,0 m kg	*3.400	2.650	4.596	2.800	*6.900	3.700	*9.086	5.450		
	- 1,5 m kg	*3.950	2.900			*6.400	3.700	*8.550	5.400	*8.250	*8.250	
	- 3,0 m kg											
	- 4,5 m kg											
	2.600 mm	7,5 m kg	*2.950	*2.950			*3.100	*3.100				
		6,0 m kg	*2.650	*2.650			*4.650	4.350				
		4,5 m kg	*2.600	*2.600	*4.050	3.000	*5.350	4.250	*5.450	*5.450		
3,0 m kg		*2.600	2.500	*5.150	2.950	*6.087	4.100	*7.728	6.200			
1,5 m kg		*2.750	2.450	5.300	2.850	*6.639	3.900	*8.880	5.750			
0,0 m kg		*3.000	2.500	4.596	2.800	*6.900	3.700	*9.135	5.450			
- 1,5 m kg	*3.450	2.700	*4.800	2.750	*6.550	3.650	*8.800	5.350	*8.100	*8.100		
- 3,0 m kg					*5.350	3.700	*7.300	5.450				
- 4,5 m kg												
2.900 mm	7,5 m kg	*2.600	*2.600			*3.600	*3.600					
	6,0 m kg	*2.350	*2.350	*2.550	*2.550	*4.250	*4.250					
	4,5 m kg	*2.300	*2.300	*4.050	3.000	*4.800	4.300	*4.650	*4.650			
	3,0 m kg	*2.300	*2.300	*4.900	2.950	*5.891	4.100	*7.389	6.250			
	1,5 m kg	*2.400	2.300	5.250	2.800	*6.550	3.850	*8.635	5.750			
	0,0 m kg	*2.650	2.350	4.552	2.750	*6.800	3.700	*9.038	5.400	*5.150	*5.150	
- 1,5 m kg	*3.000	2.500	*4.950	2.700	*6.600	3.600	*8.900	5.300	*7.750	*7.750		
- 3,0 m kg					*5.600	3.600	*7.600	5.350				
- 4,5 m kg												

Stabilisateur + lame	B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	2.250 mm	7,5 m kg	*3.500	*3.500					*5.350	*5.350		
		6,0 m kg	*3.100	*3.100			*5.200	*5.200	*5.350	*5.350		
		4,5 m kg	*3.000	*3.000	*3.650	*3.650	*5.900	5.250	*6.450	*6.450		
		3,0 m kg	*3.000	*3.000	5.200	3.650	*6.342	5.050	*8.223	7.750		
		1,5 m kg	*3.150	*3.150	5.100	3.550	*6.800	4.850	*9.250	7.250		
		0,0 m kg	*3.400	3.300	5.050	3.441	*6.900	4.493	*9.174	6.484		
	- 1,5 m kg	*3.950	3.600			*6.400	4.650	*8.550	6.502	*8.250	*8.250	
	- 3,0 m kg											
	- 4,5 m kg											
	2.600 mm	7,5 m kg	*2.950	*2.950			*3.100	*3.100				
		6,0 m kg	*2.650	*2.650			*4.650	*4.650				
		4,5 m kg	*2.600	*2.600	*4.050	3.700	*5.350	5.300	*5.450	*5.450		
3,0 m kg		*2.600	*2.600	*5.150	3.650	*6.144	5.100	*7.876	7.850			
1,5 m kg		*2.750	*2.750	5.150	3.550	*6.700	4.850	*9.050	7.350			
0,0 m kg		*3.000	*3.000	5.050	3.441	*6.900	4.493	*9.223	6.530			
- 1,5 m kg	*3.450	3.350	*4.800	3.500	*6.550	4.650	*8.800	6.502	*8.100	*8.100		
- 3,0 m kg					*5.350	4.700	*7.300	7.050				
- 4,5 m kg												
2.900 mm	7,5 m kg	*2.600	*2.600			*3.600	*3.600					
	6,0 m kg	*2.350	*2.350	*2.550	*2.550	*4.250	*4.250					
	4,5 m kg	*2.300	*2.300	*4.050	3.700	*4.800	*4.800	*4.650	*4.650			
	3,0 m kg	*2.300	*2.300	*4.900	3.650	*6.000	5.100	*7.528	*7.600			
	1,5 m kg	*2.400	*2.400	5.100	3.550	*6.550	4.850	*8.800	7.350			
	0,0 m kg	*2.650	*2.650	5.000	3.392	*6.800	4.445	*9.125	6.484	*5.150	*5.150	
- 1,5 m kg	*3.000	*3.000	*4.950	3.400	*6.600	4.600	*8.900	6.456	*7.750	*7.750		
- 3,0 m kg					*5.600	4.600	*7.600	6.950				
- 4,5 m kg												

Stabilisateurs avant + arrière	B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	2.250 mm	7,5 m kg	*3.500	*3.500					*5.350	*5.350		
		6,0 m kg	*3.100	*3.100			*5.200	*5.200	*5.350	*5.350		
		4,5 m kg	*3.000	*3.000	*3.650	*3.650	*5.900	*5.900	*6.450	*6.450		
		3,0 m kg	*3.000	*3.000	*5.350	4.350	*6.342	6.050	*8.223	*8.300		
		1,5 m kg	*3.150	*3.150	*5.450	4.250	*6.800	5.850	*9.250	9.050		
		0,0 m kg	*3.400	*3.400	*5.300	4.127	*6.900	5.443	*9.174	8.094		
	- 1,5 m kg	*3.950	*3.950			*6.400	5.599	*8.550	*7.990	*8.250	*8.250	
	- 3,0 m kg											
	- 4,5 m kg											
	2.600 mm	7,5 m kg	*2.950	*2.950			*3.100	*3.100				
		6,0 m kg	*2.650	*2.650			*4.650	*4.650				
		4,5 m kg	*2.600	*2.600	*4.050	*4.050	*5.350	*5.350	*5.450	*5.450		
3,0 m kg		*2.600	*2.600	*5.150	4.350	*6.144	6.100	*7.876	*7.950			
1,5 m kg		*2.750	*2.750	*5.400	4.250	*6.700	5.900	*9.050	*9.050			
0,0 m kg		*3.000	*3.000	*5.350	4.127	*6.900	5.443	*9.223	8.140			
- 1,5 m kg	*3.450	*3.450	*4.800	4.200	*6.550	5.650	*8.800	8.130	*8.100	*8.100		
- 3,0 m kg					*5.350	*5.350	*7.300	*7.300				
- 4,5 m kg												
2.900 mm	7,5 m kg	*2.600	*2.600			*3.600	*3.600					
	6,0 m kg	*2.350	*2.350	*2.550	*2.550	*4.250	*4.250					
	4,5 m kg	*2.300	*2.300	*4.050	*4.050	*4.800	*4.800	*4.650	*4.650			
	3,0 m kg	*2.300	*2.300	*4.900	4.350	*6.000	*6.000	*7.530	*7.600			
	1,5 m kg	*2.400	*2.400	*5.300	4.250	*6.550	5.850	*8.800	*8.800			
	0,0 m kg	*2.650	*2.650	*5.350	4.078	*6.800	5.443	*9.125	8.094	*5.150	*5.150	
- 1,5 m kg	*3.000	*3.000	*4.950	4.100	*6.600	5.600	*8.900	8.083	*7.750	*7.750		
- 3,0 m kg					*5.600	*5.600	*7.600	*7.600				
- 4,5 m kg												

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, 116 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration
- Désaération automatique du circuit carburant
- Arrêt moteur par clé
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Fonction auto-décélération
- Système automatique de chauffage moteur
- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries 2 × 12 V/120 Ah
- Démarreur 24 V/5,5 kW
- Contrepoids standard
- Système hydraulique HydraMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Moniteur couleur multi-fonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS
- 4 modes de travail: Mode puissance, mode économique, mode marteau et mode levage
- Fonction PowerMax
- Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godets et des outils hydrauliques
- Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-B)
- Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière
- Direction hydraulique de type Orbitrol sur les roues avant
- Pont avant oscillant (10°) avec verrouillage du cylindre automatique et manuel
- Freins hydrauliques à double circuit avec freins de service multi-disques
- Frein de stationnement multi-disques humide incorporé dans la transmission
- SpaceCab™: cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants, avec vitres de sécurité teintées, glace avant amovible avec verrouillage, vitre arrière chauffée, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoileil à enroulement automatique, porte-magazines derrière siège, alimentation 12 V, allume cigare, cendrier, tapis de sol, siège à suspension avec console à gauche inclinable, réglage du poids automatique, ceinture de sécurité rétractable, caisson chaud et froid
- Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Pompe gas oil
- Avertisseur de surcharge
- Clapets vérins de flèche
- Climatisation
- Système de graissage centralisé
- Précâblage radio
- Boîte à outils
- Décalcomanies et couleurs standards
- Châssis avec largeur de 2,55 m

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine surélevée fixe
- Flèche monobloc/à volée variable
- Balanciers de 2,25 m; 2,6 m; 2,9 m
- Châssis avec largeur de 2,75 m
- Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C)
- Lame parallèle (avant et/ou arrière) avec protection de vérin pour la lame
- 2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins (avant et/ou arrière)
- Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus jumelés) 10.00-20 16 PR
- Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus simples) 18.00-19.5
- Pneus jumelés Nokian 10-20
- Pneus pleins 10.00-20 (non agréés pour la route, seulement avec l'essieu 2,5 m)
- Préchauffeur de moteur (diesel), peut être commandé par téléphone mobile
- Alternateur étanche
- Ventilateur réversible, (avec changement d'orientation des pales)
- Préfiltre à air cyclonique
- Kit pour préfiltration carburant de mauvaise qualité
- Système de graissage automatique
- Canalisations pour raccord rapide
- Raccord rapide Komatsu
- Godets Komatsu
- Protection de la transmission
- Barre de soutien de la benne preneuse
- Vanne de sécurité cylindre de réglage
- Vanne de sécurité cylindre du balancier
- Siège à suspension à air
- Radio cassette
- Essuie-glace inférieur
- Protection OPG sur le devant
- Protection OPG sur le dessus
- Lampe flèche droite supplémentaire
- Girophare + lampe de cabine arrière
- 1 ou 2 gyrophares additionnels sur le contrepoids
- Phares de cabine additionnels (2)
- Feux de travail (Xénon)
- Feux de recul à éclat, bleus ou blancs
- Klaxon puissant (non agréé pour la route)
- Alarme de recul (fréquences à large spectre)
- Huile biodégradable
- Pare-pluie (pas avec OPG)
- Boîte à outils de châssis supplémentaire
- Couleur peinture

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VFSS001703 02/2012

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.