

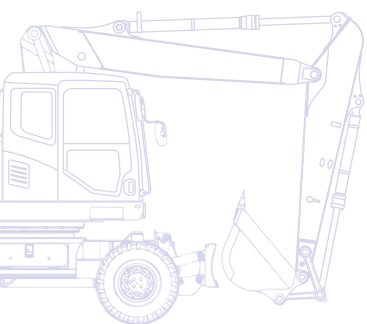
KOMATSU

PW
160



Pelle hydraulique sur pneus

PW160-8



PUISSANCE DU MOTEUR
97 kW / 132 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
14.910 - 17.120 kg

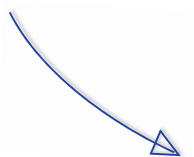
CAPACITE DU GODET
max. 1,13 m³

D'un seul coup d'œil

Les experts de Komatsu ont conçu la PW160-8 avec une capacité de levage qui répond aux exigences de sécurité et de productivité sur tout chantier exigü. Puissante et polyvalente, cette pelle hydraulique sur pneus est idéale pour toutes les applications. Performance et qualité: telles sont les promesses de tout équipement Komatsu, et la PW160-8 ne fait pas exception.

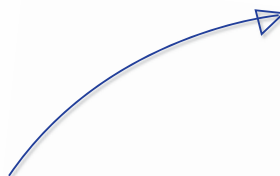
Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- Circuit hydraulique supplémentaire
- Vaste choix d'options



Puissance et respect de l'environnement

- Excellentes performances de déplacement
- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Conforme aux normes EU Stage IIIA
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Capacité de levage élevée



PW160-8

PUISSANCE DU MOTEUR
97 kW / 132 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
14.910 - 17.120 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,13 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Large et spacieuse cabine
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Climatisation automatique
- Espace de rangement très commode
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT



Commandes haute technologie

- Commandes proportionnelles pour accessoires
- Opération aisée
- Modes de travail sélectionnables
- Flexible et polyvalent

Maintenance aisée

- Entretien facile et pratique
- Accès aisé au radiateur
- Système de graissage centralisé
- Grand écran TFT
- Pompe de réapprovisionnement électrique

KOMTRAX

Système de suivi à distance
Komatsu



Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PW160-8 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers, d'excavations, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de chantier, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

Circuit hydraulique supplémentaire

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, marteaux, bennes preneuses, etc.), la PW160-8 est dotée en standard d'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par un roller proportionnel. Et pour encore plus de polyvalence et de flexibilité, un second circuit auxiliaire et une commande pour attache rapide hydraulique sont également disponibles en options.

Vaste choix d'options

Les différents types d'options possibles pour flèches, bras et châssis vous permettent de configurer la PW160-8 en fonction de besoins spécifiques liés au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. À titre d'exemple, la pelle peut être équipée d'une lame parallèle qui stabilise l'engin sans endommager la surface de la route. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que la PW160-8 sera toujours un maillon incontournable de vos activités.





Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La porte de cabine à grande ouverture et la console gauche inclinable offrent un accès sûr et aisé à la SpaceCab™. L'habitacle très structuré permet à l'opérateur de se familiariser rapidement avec les commandes et cadrans conviviaux.

Climatisation automatique

La climatisation est intégrée dans système de commande de gestion de l'équipement (EMMS, Equipment Management and Monitoring System), et installée sur toutes les pelles PW160-8. En mode automatique, l'opérateur peut régler très facilement le conditionnement d'air au niveau idéal et bénéficier d'une température constante pendant toute sa période de travail. Il peut également sélectionner le type de ventilation: air frais ou air recirculé uniquement.

Siège chauffant à suspension pneumatique

Le siège très confortable à suspension pneumatique – avec fonction chauffante, support lombaire et multiples possibilités de réglage – assure le bien-être de l'opérateur tout au long de sa journée de travail. Le siège et les consoles latérales peuvent être réglés individuellement selon les préférences de chaque opérateur.

Espace de rangement très commode

La cabine spacieuse offre beaucoup d'espace pour les effets personnels. Elle permet en outre de ranger les manuels d'utilisation et autres documents en toute sécurité dans un compartiment spécial. Quant à la grande boîte à outils (250 litres) fixée au châssis, elle peut accueillir toutes sortes d'outils. Si un surcroît d'espace de rangement s'avère nécessaire, une seconde boîte à outils optionnelle peut être installée.



Climatisation automatique



Caisson chaud et froid



Grande boîte à outils



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



Commandes haute technologie

Commandes proportionnelles

Les leviers ergonomiques à commandes proportionnelles ont été spécialement redessinés et développés pour être combinés avec une pelle sur pneus. Ils sont pourvus de curseurs horizontaux pour le premier circuit auxiliaire – ainsi que pour le second optionnel – et permettent une utilisation sûre et précise des accessoires tels que les godets de curage, les pinces de tri, les bennes preneuses, les rotateurs pivotants et de nombreux autres accessoires hydrauliques requérant un contrôle en finesse.

Opération aisée

La PW160-8 de Komatsu inaugure un nouveau concept d'exploitation qui place le contrôle total de l'engin au bout des doigts de l'opérateur. La caméra arrière, l'équipement de châssis et le verrouillage d'essieu peuvent être actionnés par les boutons au sommet des leviers de commande. L'opérateur peut passer du mode flèche au contrôle du châssis sans lâcher le levier droit – pour un pilotage intégral et précis de la lame parallèle.

Modes de travail sélectionnables

La PW160-8 offre une sélection parmi plusieurs modes d'exploitation (Puissance, Économie, Levage, Marteau, etc.) qui optimisent les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le flux d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.

Flexible et polyvalent

La PW160-8 est préparée en usine pour l'utilisation de tout rotateur pivotant standard. En combinaison avec la commande pour attache rapide hydraulique optionnelle, il en résulte une polyvalence maximale pour toute application.





Puissance et respect de l'environnement

Excellentes performances de déplacement

Les pelles sur pneus sont conçues pour un déplacement rapide sur et entre les chantiers. Pour une mobilité accrue, la PW160-8 est dotée d'une transmission repensée qui accélère les déplacements et le gravissement des pentes. Un régulateur de vitesse et une fonction d'activation de la transmission sont également intégrés en standard, d'où un gain de confort.

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA4D107E-1 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes EU Stage IIIA

La technologie du moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et minimise les nuisances sonores. Le Komatsu SAA4D107E-1 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA.

Système hydraulique Komatsu intégré

La PW160-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.



Komatsu SAA4D107E-1



Capacité de levage élevée

En plus de sa compacité exceptionnelle, la PW160-8 développe des performances de levage inédites. Sa combinaison de puissance, de dimensions pratiques et de contrôle intégral en fait le choix par excellence pour les applications de levage rigoureuses ou les simples tâches d'excavation dans des allées étroites, des chantiers routiers et des travaux de canalisations.



Maintenance aisée

Entretien facile et pratique

Les grandes dimensions des portières et du capot moteur offrent un accès aisé aux points de service quotidien. Les filtres sont centralisés et les intervalles d'entretien sont plus longs afin de minimiser les temps d'arrêt.

Accès aisé au radiateur

Grâce à la juxtaposition des refroidisseurs, l'aftercooler et le radiateur d'huile hydraulique peuvent être nettoyés aisément et réparés individuellement en cas de dommages.

Système de graissage centralisé

La PW160-8 est dotée d'un système centralisé qui facilite le graissage régulier de la tourelle complète, du système de flèche et de la jonction centrale. Un système de graissage entièrement automatisé, disponible en option, peut assurer un graissage régulier, adéquat et intégral de l'engin pour une longévité et une valeur de revente accrues.



Pompe de réapprovisionnement électrique

Grand écran TFT

Simple et convivial, le grand écran TFT affiche des fonctionnalités supplémentaires, que l'équipe d'entretien de Komatsu peut utiliser pour l'analyse et le dépannage complets de la PW160-8 – sans requérir d'ordinateur portable ou d'outils électroniques sophistiqués.

Pompe de réapprovisionnement électrique

L'équipement standard de toutes les PW160-8 inclut une pompe à coupure automatique permettant un ravitaillement aisé en carburant à partir d'un baril.



Système de graissage automatique (en option)



Poste de service centralisé





Systeme de suivi à distance Komatsu

Une solution simple pour une productivité accrue

KOMTRAX™ est le dernier-né de la technologie de contrôle sans fil. Il fournit des données pertinentes et rentables sur votre parc et vos équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace de vos activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises, par satellite, de l'engin vers votre ordinateur et votre distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

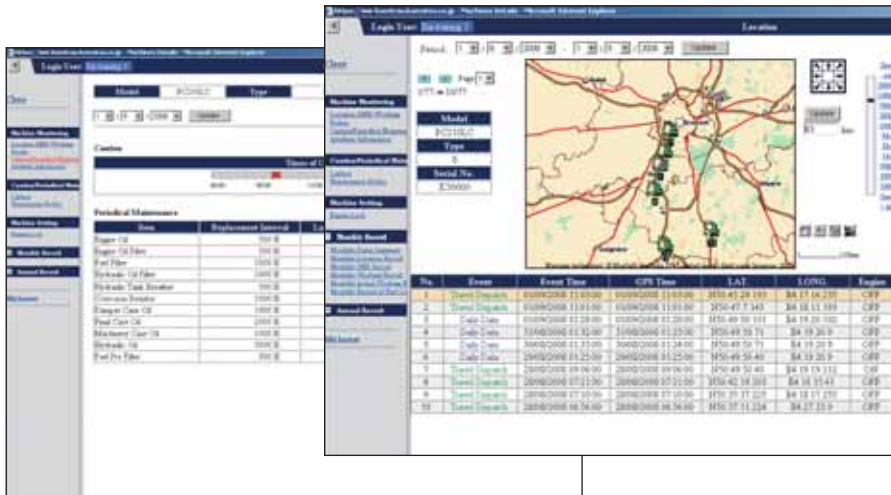
Commodité

KOMTRAX™ vous aide à gérer confortablement votre parc sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive dans des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Vous pourrez ainsi anticiper le type d'entretien et de pièces éventuellement requis, ou remédier à des problèmes avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

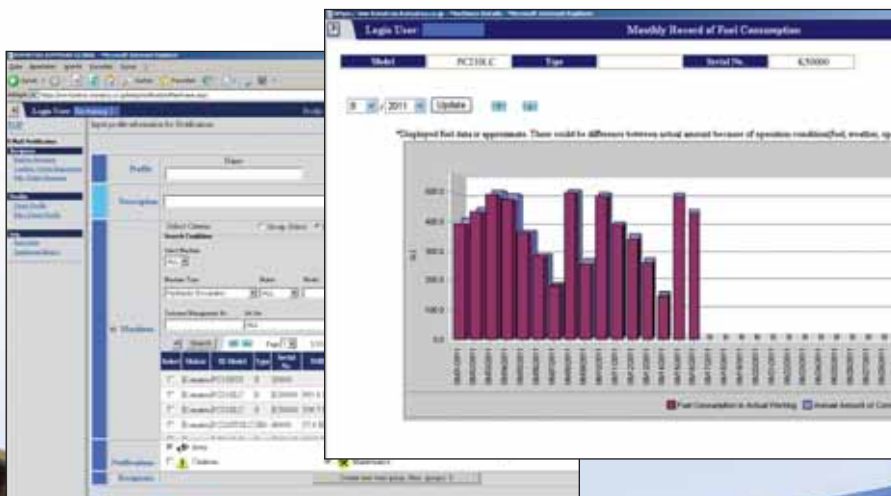


Une multitude de possibilités

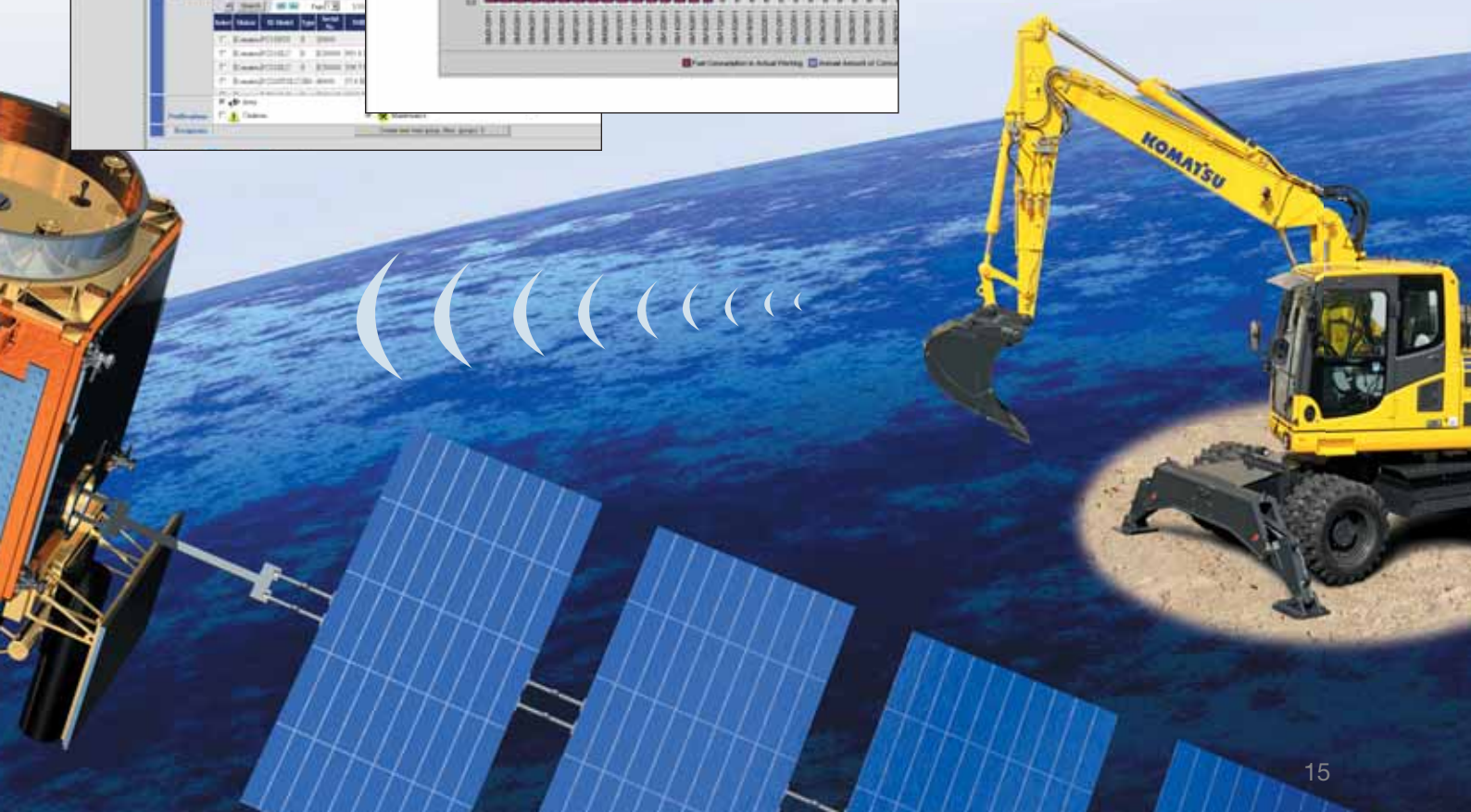
Les informations détaillées que KOMTRAX™ vous permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 vous donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme. Vous pouvez anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretien, minimiser les temps d'arrêt et garder vos engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés: taux d'utilisation, âge, messages d'avertissement, etc.



Un graphique clair indique la consommation de l'engin, puis vous aide à calculer les coûts totaux d'un chantier et à programmer au mieux les livraisons de carburant.



Les normes de sécurité les plus sévères

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PW160-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

Entretien aisé et sans danger

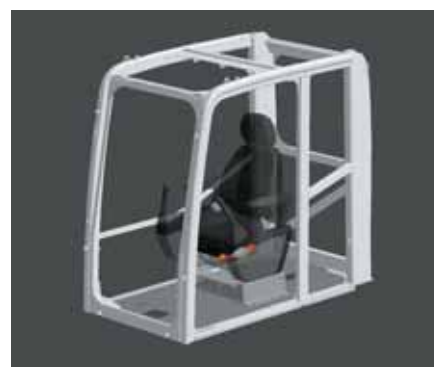
Les éléments sous haute température du moteur sont entourés de protections thermiques. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées et en cas d'endommagement, les risques d'incendie sont réduits par une séparation pompe/moteur qui empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur.

SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PW160-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System – FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.





Spécifications

MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D107E-1
Type.....	Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime	2.200 t/mn
ISO 14396	97,0 kW/132 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	90,0 kW/123 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage x course.....	107 x 124 mm
Cylindrée	4,5 l
Batteries	2 x 12 V/120 Ah
Alternateur.....	24 V/60 A
Démarrateur.....	24 V/4,5 kW
Filtre à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur	Ventilateur de type aspiration

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels.....	Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels avec commandes proportionnelles et circuit pour attache hydraulique
Pompe principale	Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit maximum	308 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements.....	380 bar
Déplacement.....	420 bar
Rotation	295 bar
Circuit de pilotage.....	36 bar

SYSTEME DE FREINAGE

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Freins de service	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts.
Frein de stationnement.....	Freins multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission.

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur	Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	71 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,495 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,16 m/s ²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 11 t/mn
Couple de rotation.....	41 kNm

TRANSMISSION

Type	Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
Moteur de direction	1 moteur à piston axial
Pression maximale	380 bar
Modes de translation.....	Automatique + 3 modes de translation
Vitesses max.	
Elevée / basse / aux.....	35,0 / 10,5 / 2,5 km/h
Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option.	
Puissance de traction max.....	9.750 kg
Oscillation du pont	10° verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine

SYSTEME DE DIRECTION

Commande de direction	Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée
Rayon de braquage minimum	6.790 mm (au centre de la roue extérieure)

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	300 l
Système de refroidissement.....	16 l
Huile moteur	17 l
Système de rotation	4,5 l
Réservoir hydraulique.....	166 l
Transmission.....	4,85 l
Différentiel avant.....	10,5 l
Différentiel arrière	9,5 l
Pont avant	2,5 l
Pont arrière.....	2,0 l
Graissage couronne d'orientation	9,0 l

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Accessoires de châssis	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Sans équipements	14.910 kg	15.120 kg
Lame arrière	15.670 kg	15.880 kg
Stabilisateurs arrières	15.910 kg	16.120 kg
2 stabilisateurs + lame	16.670 kg	16.880 kg
4 stabilisateurs	16.910 kg	17.120 kg

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, balancier de 2.500 mm, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Poids sans godet.

CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Longueur balancier	Flèche monobloc		
	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,13 m ³ 675 kg	0,75 m ³ 525 kg	0,66 m ³ 495 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,94 m ³ 615 kg	0,66 m ³ 495 kg	0,56 m ³ 465 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,75 m ³ 525 kg	0,56 m ³ 465 kg	0,47 m ³ 435 kg
Longueur balancier	Flèche à volée variable		
	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,13 m ³ 675 kg	1,04 m ³ 645 kg	0,94 m ³ 615 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,94 m ³ 615 kg	0,85 m ³ 585 kg	0,75 m ³ 525 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,75 m ³ 525 kg	0,75 m ³ 525 kg	0,66 m ³ 495 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

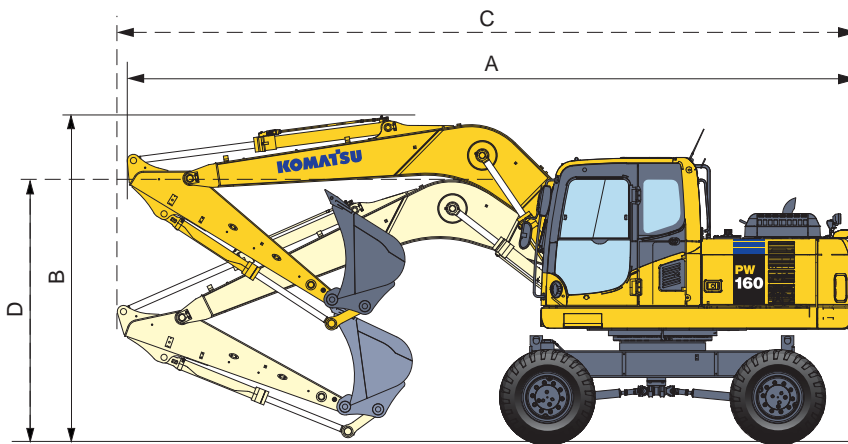
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

Longueur balancier	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Force d'excavation du godet	97 kN	97 kN	97 kN
Effort au godet à la puissance max.	102 kN	102 kN	102 kN
Force au balancier	71 kN	60 kN	50 kN
Effort au balancier à la puissance max.	76 kN	64 kN	53 kN

Dimensions

FLECHE MONOBLOC



Position de conduite

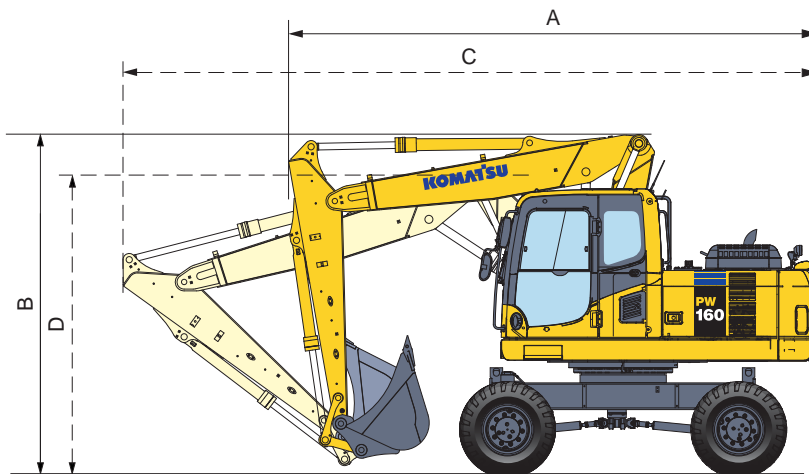
Balancier	A	B
2.100 mm	8.290 mm	3.500 mm
2.500 mm	8.290 mm	3.500 mm
3.000 mm *	8.045 mm	3.975 mm

Position de transport

Balancier	C	D
2.100 mm	8.930 mm	3.185 mm
2.500 mm	8.345 mm	3.235 mm
3.000 mm	8.365 mm	3.415 mm

* Position de conduite sans godet

FLECHE A VOLEE VARIABLE



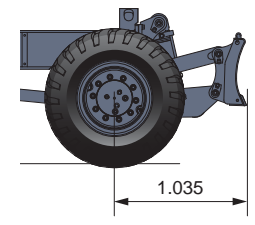
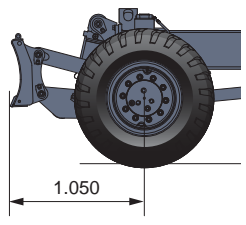
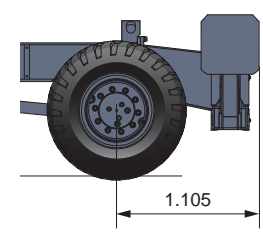
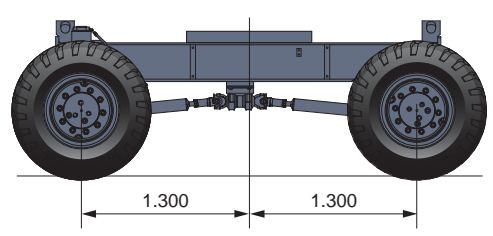
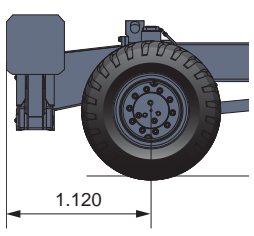
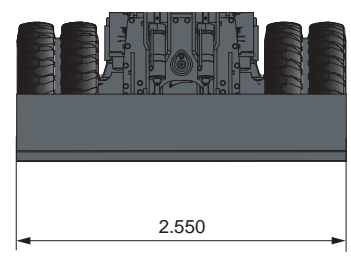
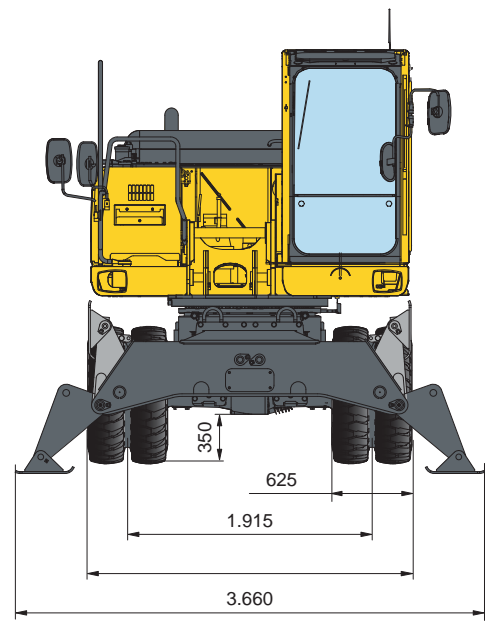
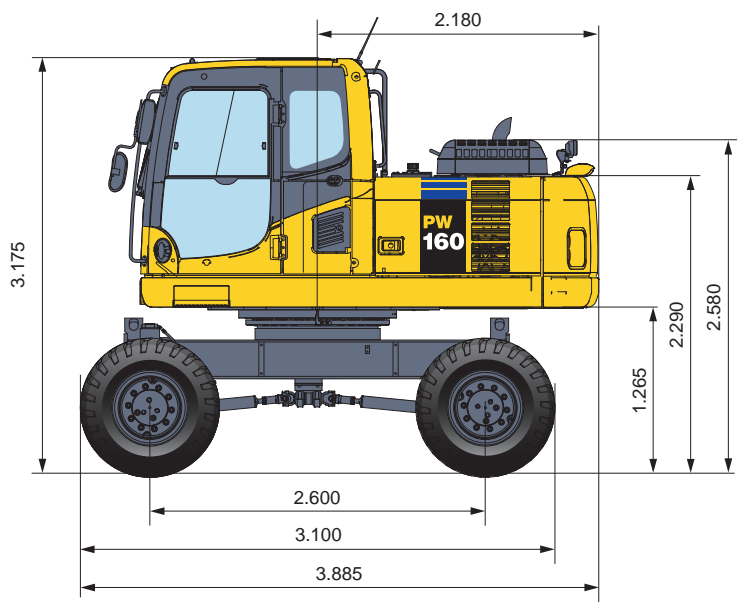
Position de conduite

Balancier	A	B
2.100 mm	5.765 mm	3.940 mm
2.500 mm	5.790 mm	3.940 mm
3.000 mm *	5.940 mm	3.940 mm

Position de transport

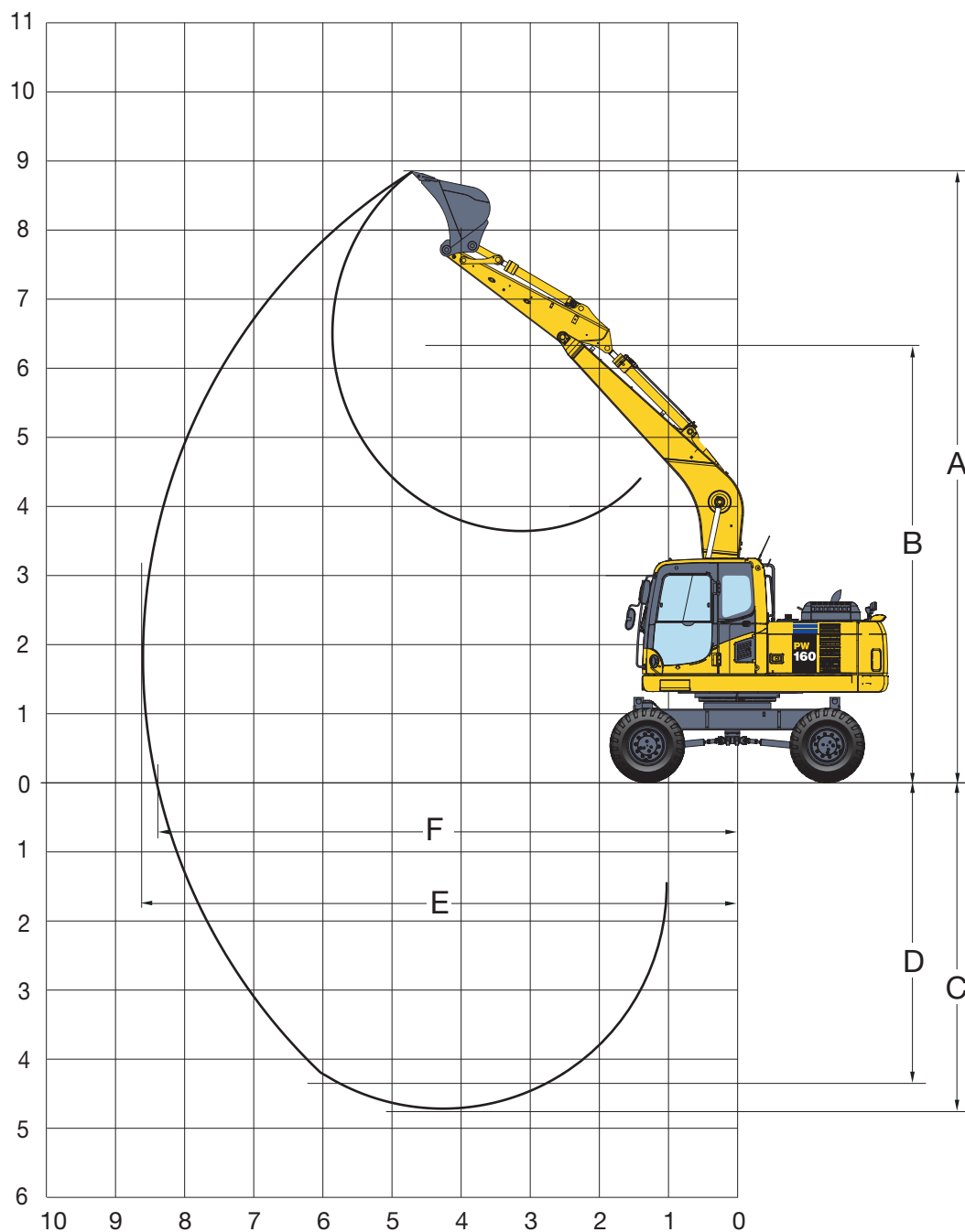
Balancier	C	D
2.100 mm	8.090 mm	3.175 mm
2.500 mm	8.110 mm	3.175 mm
3.000 mm	8.105 mm	3.175 mm

* Position de conduite sans godet



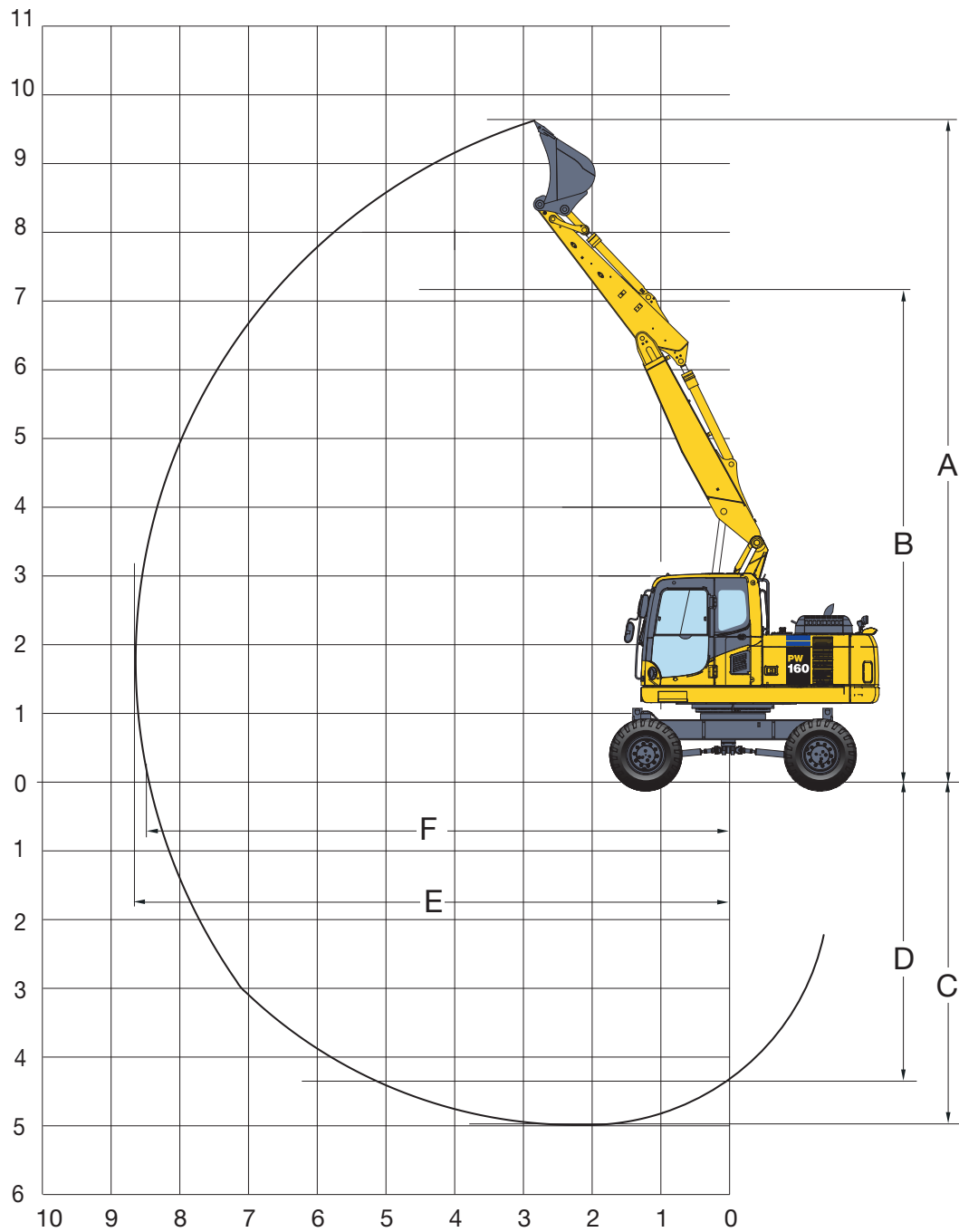
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	2,1 m	2,5 m	3,0 m
A Hauteur maximale d'excavation	8.730 mm	8.930 mm	9.285 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.335 mm	6.555 mm	6.911 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4.925 mm	5.320 mm	5.600 mm
D Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.077 mm	4.477 mm	4.977 mm
E Portée maximale d'excavation	8.640 mm	9.070 mm	9.485 mm
F Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.620 mm	8.885 mm	9.315 mm
Rayon de rotation minimal	3.205 mm	3.160 mm	3.180 mm




FLECHE A VOLEE VARIABLE

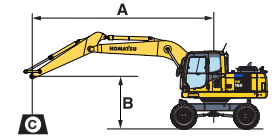


LONGUEUR DE BALANCIER	2,1 m	2,5 m	3,0 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.611 mm	9.910 mm	10.337 mm
B Hauteur maximale de déversement	7.135 mm	7.433 mm	7.860 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4.968 mm	5.365 mm	5.861 mm
D Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.660 mm	5.062 mm	5.562 mm
E Portée maximale d'excavation	8.533 mm	8.905 mm	9.397 mm
F Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.343 mm	8.715 mm	9.224 mm
Rayon de rotation minimal	2.330 mm	2.423 mm	2.979 mm

Capacité de levage

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m					
		B	↖	↘	↖	↘	↖	↘	↖	↘			
 <p>Sans stabilisateur</p>	2,1 m	7,5 m	kg	*2.945	*2.945								
		6,0 m	kg	*2.595	*2.295		3.645	2.695					
		4,5 m	kg	*2.445	1.945		3.595	2.645	5.545	3.995			
		3,0 m	kg	2.395	1.745	2.545	1.845	3.445	2.545	5.195	3.695		
		1,5 m	kg	2.345	1.695	2.495	1.795	3.345	2.395	4.845	3.395		
		0,0 m	kg	2.395	1.745	2.445	1.745	3.245	2.295	4.695	3.245		
	2,5 m	- 1,5 m	kg	2.595	1.895		3.195	2.245	4.645	3.195	*7.395	5.495	
		- 3,0 m	kg	3.195	2.295		3.245	2.345	4.695	3.245	*7.045	5.645	
		7,5 m	kg	*2.295	*2.295								
		6,0 m	kg	*2.095	*2.095		3.645	2.695					
		4,5 m	kg	*2.045	1.845	*2.495	1.895	3.595	2.645				
		3,0 m	kg	*2.095	1.645	2.545	1.845	3.495	2.545	5.245	3.745	9.995	6.545
	3,0 m	1,5 m	kg	*2.195	1.595	2.445	1.795	3.345	2.395	4.945	3.445		
		0,0 m	kg	2.245	1.645	2.395	1.745	3.245	2.295	4.745	3.245	*4.895	*4.895
		- 1,5 m	kg	2.445	1.745			3.195	2.245	4.645	3.195	*7.595	5.545
		- 3,0 m	kg	2.895	2.095			3.195	2.295	4.695	3.245	*8.045	5.645
		7,5 m	kg	*1.945	*1.945			*2.845	2.645				
		6,0 m	kg	*1.795	*1.795	*1.945	1.845	*3.395	2.695				
 <p>Lame avant ou arrière</p>	2,1 m	4,5 m	kg	*2.445	2.245		*5.195	3.045	*5.745	4.645			
		3,0 m	kg	*2.445	2.045	*3.845	2.145	*5.595	2.945	*7.195	4.295		
		1,5 m	kg	*2.545	1.995	4.495	2.095	*5.895	2.795	*7.995	3.995		
		0,0 m	kg	*2.795	1.995	*3.945	2.045	*5.895	2.695	*7.945	3.845		
		- 1,5 m	kg	*3.245	2.195			*5.345	2.695	*7.145	3.795	*7.395	6.745
		- 3,0 m	kg	*3.395	2.695			*3.695	2.745	*5.545	3.845	*7.045	6.895
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.295	*2.295								
		6,0 m	kg	*2.095	*2.095		*3.695	3.095					
		4,5 m	kg	*2.045	*2.045	*2.495	2.195	*4.595	3.045				
		3,0 m	kg	*2.095	1.945	*3.795	2.145	*5.395	2.945	*6.895	4.395	*10.545	7.845
		1,5 m	kg	*2.195	1.895	4.495	2.095	*5.795	2.795	*7.845	4.095		
		0,0 m	kg	*2.445	1.895	4.445	2.045	*5.895	2.695	*8.045	3.895	*4.895	*4.895
	3,0 m	- 1,5 m	kg	*2.895	2.095			*5.545	2.645	*7.445	3.795	*7.595	6.745
		- 3,0 m	kg	*3.645	2.445			*4.345	2.695	*6.045	3.845	*8.045	6.895
		7,5 m	kg	*1.945	*1.945			*2.845	*2.845				
		6,0 m	kg	*1.795	*1.795	*1.945	*1.945	*3.395	3.145				
		4,5 m	kg	*1.695	*1.695	*3.195	2.145	*3.745	3.045				
		3,0 m	kg	*1.695	1.695	*3.845	2.095	*4.845	2.945	*5.945	4.395		
 <p>Stabilisateurs arrière</p>	2,1 m	1,5 m	kg	*2.545	2.195	*4.645	2.345	*5.895	3.145	*7.995	4.545		
		0,0 m	kg	*2.795	2.295	*3.945	2.345	*5.895	3.045	*7.945	4.395		
		- 1,5 m	kg	*3.245	2.495			*5.345	2.995	*7.145	4.345	*7.395	*7.395
		- 3,0 m	kg	*3.395	2.995			*3.695	3.095	*5.545	4.395	*7.045	*7.045
		7,5 m	kg	*2.295	*2.295								
		6,0 m	kg	*2.095	*2.095		*3.695	3.445					
	2,5 m	4,5 m	kg	*2.045	*2.045	*2.495	2.445	*4.595	3.395				
		3,0 m	kg	*2.095	*2.095	*3.795	2.395	*5.395	3.295	*6.895	4.945	*10.545	*9.045
		1,5 m	kg	*2.195	2.095	*4.645	2.345	*5.795	3.145	*7.845	4.595		
		0,0 m	kg	*2.445	2.145	*4.545	2.295	*5.895	3.045	*7.845	4.395	*4.895	*4.895
		- 1,5 m	kg	*2.895	2.345			*5.545	2.995	*7.445	4.345	*7.595	*7.595
		- 3,0 m	kg	*3.645	2.745			*4.345	3.045	*6.045	4.395	*8.045	7.995
	3,0 m	7,5 m	kg	*1.945	*1.945			*2.845	*2.845				
		6,0 m	kg	*1.795	*1.795	*1.945	*1.945	*3.395	3.295				
		4,5 m	kg	*1.695	*1.695	*3.195	2.295	*3.745	3.245				
		3,0 m	kg	*1.695	*1.695	*3.845	2.245	*4.845	3.095	*5.945	4.695		
		1,5 m	kg	*1.795	1.745	4.545	2.145	*5.545	2.945	*7.395	4.295		
		0,0 m	kg	*1.945	1.745	4.445	2.095	*5.795	2.795	*7.895	4.045	*4.545	*4.545
3,0 m	- 1,5 m	kg	*2.195	1.895	*4.195	2.045	*5.595	2.695	*7.595	3.945	*6.445	*6.445	
	- 3,0 m	kg	*2.695	2.195			*4.745	2.695	*6.495	3.945	*9.045	7.295	




- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec la timonerie (120 kg) et le vérin (109 kg)

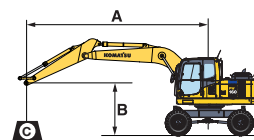
- ↖ – Rendement vers l'avant
- ↘ – Rendement sur le côté
- ⊗ – Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m				
 Stabilisateur + lame	2,1 m	7,5 m kg	*2.945	*2.945								
		6,0 m kg	*2.595	*2.595		*4.245	*4.245					
		4,5 m kg	*2.445	*2.445		*5.195	4.295	*5.745	*5.745			
		3,0 m kg	*2.445	*2.445	*3.845	3.045	*5.595	4.195	*7.195	6.295		
		1,5 m kg	*2.545	*2.545	*4.645	2.995	*5.895	4.045	*7.995	5.995		
		0,0 m kg	*2.795	*2.795	*3.945	2.945	*5.895	3.945	*7.945	5.795		
		- 1,5 m kg	*3.245	3.195		*5.345	3.895	*7.145	5.745	*7.395	*7.395	
		- 3,0 m kg	*3.395	*3.395		*3.695	*3.695	*5.545	*5.545	*7.045	*7.045	
	2,5 m	7,5 m kg	*2.295	*2.295								
		6,0 m kg	*2.095	*2.095		*3.695	*3.695					
		4,5 m kg	*2.045	*2.045	*2.495	*2.495	*4.595	4.345				
		3,0 m kg	*2.095	*2.095	*3.795	3.045	*5.395	4.195	*6.895	6.395	*10.545	*10.545
		1,5 m kg	*2.195	*2.195	*4.645	2.995	*5.795	4.045	*7.845	6.045		
		0,0 m kg	*2.445	*2.445	*4.545	2.945	*5.895	3.945	*8.045	5.845	*4.895	*4.895
		- 1,5 m kg	*2.895	*2.895		*5.545	3.895	*7.445	5.745	*7.595	*7.595	
		- 3,0 m kg	*3.645	3.545		*4.345	3.895	*6.045	5.795	*8.045	*8.045	
	3,0 m	7,5 m kg	*1.945	*1.945		*2.845	*2.845					
		6,0 m kg	*1.795	*1.795	*1.945	*1.945	*3.395	*3.395				
		4,5 m kg	*1.695	*1.695	*3.195	3.095	*3.745	*3.745				
		3,0 m kg	*1.695	*1.695	*3.845	2.995	*4.845	4.195	*5.945	*5.945		
		1,5 m kg	*1.795	*1.795	*4.545	2.945	*5.545	3.995	*7.395	5.995		
		0,0 m kg	*1.945	*1.945	*4.545	2.845	*5.795	3.845	*7.895	5.745	*4.545	*4.545
		- 1,5 m kg	*2.195	*2.195	*4.195	2.845	*5.595	3.795	*7.595	5.645	*6.445	*6.445
		- 3,0 m kg	*2.695	*2.695		*4.745	3.795	*6.495	5.645	*9.045	*9.045	



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec la timonerie (120 kg) et le vérin (109 kg)


– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

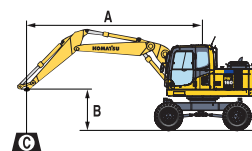
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Stabilisateurs avant + arrière	2,1 m	7,5 m kg	*2.945	*2.945								
		6,0 m kg	*2.595	*2.595		*4.245	*4.245					
		4,5 m kg	*2.445	*2.445		*5.195	5.045	*5.745	*5.745			
		3,0 m kg	*2.445	*2.445	*3.845	3.545	*5.595	4.895	*7.195	*7.195		
		1,5 m kg	*2.545	*2.545	*4.645	3.495	*5.895	4.745	*7.995	7.195		
		0,0 m kg	*2.795	*2.795	*3.945	3.445	*5.895	4.645	*7.945	6.995		
		- 1,5 m kg	*3.245	*3.245		*5.345	4.595	*7.145	6.945	*7.395	*7.395	
		- 3,0 m kg	*3.395	*3.395		*3.695	*3.695	*5.545	*5.545	*7.045	*7.045	
	2,5 m	7,5 m kg	*2.295	*2.295								
		6,0 m kg	*2.095	*2.095		*3.695	*3.695					
		4,5 m kg	*2.045	*2.045	*2.495	*2.495	*4.595	*4.595				
		3,0 m kg	*2.095	*2.095	*3.795	3.545	*5.395	4.895	*6.895	*6.895	*10.545	*10.545
		1,5 m kg	*2.195	*2.195	*4.645	3.495	*5.795	4.745	*7.845	7.245		
		0,0 m kg	*2.445	*2.445	*4.545	3.445	*5.895	4.645	*8.045	7.045	*4.895	*4.895
		- 1,5 m kg	*2.895	*2.895		*5.545	4.595	*7.445	6.945	*7.595	*7.595	
		- 3,0 m kg	*3.645	*3.645		*4.345	*4.345	*6.045	*6.045	*8.045	*8.045	
	3,0 m	7,5 m kg	*1.945	*1.945		*2.845	*2.845					
		6,0 m kg	*1.795	*1.795	*1.945	*1.945	*3.395	*3.395				
		4,5 m kg	*1.695	*1.695	*3.195	*3.195	*3.745	*3.745				
		3,0 m kg	*1.695	*1.695	*3.845	3.545	*4.845	*4.845	*5.945	*5.945		
		1,5 m kg	*1.795	*1.795	*4.545	3.445	*5.545	4.745	*7.395	7.195		
		0,0 m kg	*1.945	*1.945	*4.545	3.345	*5.795	4.595	*7.895	6.945	*4.545	*4.545
		- 1,5 m kg	*2.195	*2.195	*4.195	3.345	*5.595	4.495	*7.595	6.845	*6.445	*6.445
		- 3,0 m kg	*2.695	*2.695		*4.745	4.495	*6.495	*6.495	*9.045	*9.045	

Capacité de levage

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m				
 Sans stabilisateur	2,1 m	7,5 m kg	*4.195	*4.195								
		6,0 m kg	*3.565	3.005								
		4,5 m kg	*3.385	2.485		4.065	2.905	6.065	4.225	*8.575	*7.415	
		3,0 m kg	3.145	2.255		3.965	2.815	5.785	3.965			
		1,5 m kg	3.045	2.175		3.845	2.705	5.525	3.735			
		0,0 m kg	3.125	2.225		3.775	2.635	5.395	3.615			
	2,5 m	- 1,5 m kg	3.455	2.435		3.765	2.625	5.375	3.605	*9.155	6.105	
		- 3,0 m kg										
		7,5 m kg	*3.365	*3.365				*4.435	4.335			
		6,0 m kg	*2.945	2.665		*4.065	2.895	*4.975	4.375			
		4,5 m kg	*2.815	2.235		4.025	2.855	*5.845	4.205	*5.675	*5.675	
		3,0 m kg	*2.825	2.035	2.905	2.065	3.895	2.745	5.745	3.925		
	3,0 m	1,5 m kg	2.775	1.965	2.855	2.015	3.765	2.615	5.435	3.645		
		0,0 m kg	2.845	2.005			3.665	2.525	5.255	3.485	*4.715	*4.715
		- 1,5 m kg	3.105	2.165			3.635	2.495	5.215	3.445	*8.485	5.805
		- 3,0 m kg							5.285	3.505		
		7,5 m kg	*2.805	*2.805					*4.175	*4.175		
		6,0 m kg	*2.525	2.405			*3.995	2.985	*4.105	*4.105		
3,0 m	4,5 m kg	*2.415	2.075	2.985	2.145	4.095	2.925	*4.535	*4.315			
	3,0 m kg	*2.425	1.915	2.945	2.105	3.955	2.795	5.865	4.035	*10.295	6.945	
	1,5 m kg	*2.505	1.845	2.885	2.045	3.805	2.655	5.525	3.725			
	0,0 m kg	2.645	1.875	2.825	1.995	3.685	2.545	5.305	3.525	*5.055	*5.055	
	- 1,5 m kg	2.845	2.005			3.635	2.495	5.215	3.445	*7.695	5.815	
	- 3,0 m kg	3.325	2.315			3.655	2.515	5.245	3.475	9.745	5.905	



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec la timonerie (120 kg) et le vérin (109 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale


Lorsque la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

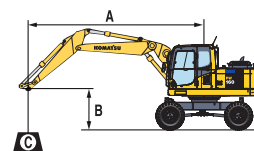
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Lame avant ou arrière	2,1 m	7,5 m kg	*4.195	*4.195								
		6,0 m kg	*3.565	3.435				*5.955	5.015			
		4,5 m kg	*3.385	2.835			*5.955	3.325	*6.835	4.865	*8.575	*8.575
		3,0 m kg	*3.385	2.575			*6.375	3.225	*8.065	4.605		
		1,5 m kg	*3.545	2.495			*6.795	3.115	*9.065	4.365		
		0,0 m kg	*3.905	2.555			*6.865	3.045	*9.215	4.235		
	2,5 m	- 1,5 m kg	*4.635	2.805			*6.285	3.035	*8.485	4.225	*9.155	7.345
		- 3,0 m kg										
		7,5 m kg	*3.365	*3.365					*4.435	*4.435		
		6,0 m kg	*2.945	*2.945			*4.065	3.315	*4.975	*4.975		
		4,5 m kg	*2.815	2.565			*5.305	3.275	*5.845	4.855	*5.675	*5.675
		3,0 m kg	*2.825	2.345	*3.235	2.375	*6.055	3.155	*7.565	4.565		
	3,0 m	1,5 m kg	*2.945	2.265	*4.035	2.325	*6.545	3.025	*8.695	4.265		
		0,0 m kg	*3.215	2.315			*6.755	2.935	*9.085	4.105	*4.715	*4.715
		- 1,5 m kg	*3.755	2.515			*6.395	2.905	*8.605	4.065	*8.485	7.085
		- 3,0 m kg							*7.115	4.125		
		7,5 m kg	*2.855	*2.855					*4.235	*4.235		
		6,0 m kg	*2.575	*2.575			*4.055	3.485	*4.165	*4.165		
3,0 m	4,5 m kg	*2.475	2.465	*3.115	2.545	*4.605	3.435	*4.595	*4.595			
	3,0 m kg	*2.475	2.285	*4.165	2.515	*5.815	3.315	*7.195	4.785	*10.455	8.395	
	1,5 m kg	*2.565	2.225	*4.875	2.455	*6.515	3.185	*8.545	4.495			
	0,0 m kg	*2.755	2.255	*5.025	2.405	*6.875	3.085	*9.225	4.305	*5.105	*5.105	
	- 1,5 m kg	*3.125	2.415			*6.745	3.035	*9.055	4.225	*7.745	7.295	
	- 3,0 m kg	*3.885	2.795			*5.775	3.045	*7.945	4.245	*11.065	7.375	

 Stabilisateurs arrière	2,1 m	7,5 m kg	*4.195	*4.195								
		6,0 m kg	*3.565	*3.565				*5.955	*5.955			
		4,5 m kg	*3.385	*3.385			*5.955	4.735	*6.835	*6.835	*8.575	*8.575
		3,0 m kg	*3.385	*3.385			*6.375	4.605	*8.065	6.715		
		1,5 m kg	*3.545	3.515			*6.795	4.455	*9.065	6.375		
		0,0 m kg	*3.905	3.605			*6.865	4.365	*9.215	6.205		
	2,5 m	- 1,5 m kg	*4.635	3.995			*6.285	4.345	*8.485	6.185	*9.155	*9.155
		- 3,0 m kg										
		7,5 m kg	*3.365	*3.365					*4.435	*4.435		
		6,0 m kg	*2.945	*2.945			*4.065	*4.065	*4.975	*4.975		
		4,5 m kg	*2.815	*2.815			*5.305	4.675	*5.845	*5.845	*5.675	*5.675
		3,0 m kg	*2.825	*2.825	*3.235	*3.235	*6.055	4.515	*7.565	6.655		
	3,0 m	1,5 m kg	*2.945	*2.945	*4.035	3.275	*6.545	4.335	*8.695	6.255		
		0,0 m kg	*3.215	*3.215			*6.755	4.215	*9.085	6.025	*4.715	*4.715
		- 1,5 m kg	*3.755	3.565			*6.395	4.175	*8.605	5.975	*8.485	*8.485
		- 3,0 m kg							*7.115	6.055		
		7,5 m kg	*2.855	*2.855					*4.235	*4.235		
		6,0 m kg	*2.575	*2.575			*4.055	*4.055	*4.165	*4.165		
3,0 m	4,5 m kg	*2.475	*2.475	*3.115	*3.115	*4.605	*4.605	*4.595	*4.595			
	3,0 m kg	*2.475	*2.475	*4.165	*3.525	*5.815	4.725	*7.195	6.955	*10.455	*10.455	
	1,5 m kg	*2.565	*2.565	*4.875	3.445	*6.515	4.555	*8.545	6.565			
	0,0 m kg	*2.755	*2.755	*4.845	3.385	*6.875	4.405	*9.225	6.295	*5.105	*5.105	
	- 1,5 m kg	*3.125	*3.125			*6.745	4.335	*9.055	6.195	*7.745	*7.745	
	- 3,0 m kg	*3.885	*3.885			*5.775	4.365	*7.945	6.215	*11.065	*11.065	

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m				
 Stabilisateur + lame	2,1 m	7,5 m kg	*4.195	*4.195								
		6,0 m kg	*3.565	*3.565								
		4,5 m kg	*3.385	*3.385			*5.955	4.595	*6.835	*6.835	*8.575	*8.575
		3,0 m kg	*3.385	*3.385			*6.375	4.495	*8.065	6.635		
		1,5 m kg	*3.545	3.435			*6.795	4.375	*9.065	6.365		
		0,0 m kg	*3.905	3.905			*6.865	4.295	*9.215	6.225		
		- 1,5 m kg	*4.635	3.925			*6.285	4.285	*8.485	6.215	*9.155	*9.155
		- 3,0 m kg										
	2,5 m	7,5 m kg	*3.365	*3.365					*4.435	*4.435		
		6,0 m kg	*2.945	*2.945			*4.065	*4.065	*4.975	*4.975		
		4,5 m kg	*2.815	*2.815			*5.305	4.555	*5.845	*5.845	*5.675	*5.675
		3,0 m kg	*2.825	*2.825	*3.235	*3.235	*6.055	4.425	*7.565	6.595		
		1,5 m kg	*2.945	*2.945	*4.035	3.235	*6.545	4.285	*8.695	6.275		
		0,0 m kg	*3.215	*3.215			*6.755	4.185	*9.085	6.095	*4.715	*4.715
		- 1,5 m kg	*3.755	*3.535			*6.395	4.155	*8.605	6.045	*8.485	*8.485
		- 3,0 m kg							*7.115	6.115		
	3,0 m	7,5 m kg	*2.805	*2.805					*4.175	*4.175		
		6,0 m kg	*2.525	*2.525			*3.995	*3.995	*4.105	*4.105		
		4,5 m kg	*2.415	*2.415	*3.055	*3.055	*4.545	*4.545	*4.535	*4.535		
		3,0 m kg	*2.425	*2.425	*4.105	3.335	*5.755	4.485	*7.065	6.725	*10.295	*10.295
		1,5 m kg	*2.505	*2.505	*4.815	3.265	*6.375	4.335	*8.385	6.375		
		0,0 m kg	*2.695	*2.695	*4.965	3.205	*6.725	4.215	*9.045	6.145	*5.055	*5.055
		- 1,5 m kg	*3.065	*3.065			*6.605	4.155	*8.875	6.055	*7.695	*7.695
		- 3,0 m kg	*3.825	3.785			*5.635	4.185	*7.775	6.085	*10.845	*10.845



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec la timonerie (120 kg) et le vérin (109 kg)


– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Stabilisateurs avant + arrière	2,1 m	7,5 m kg	*4.195	*4.195								
		6,0 m kg	*3.565	*3.565					*5.955	*5.955		
		4,5 m kg	*3.385	*3.385			*5.955	*5.955	*6.835	*6.835	*8.575	*8.575
		3,0 m kg	*3.385	*3.385			*6.375	*6.375	*8.065	*8.065		
		1,5 m kg	*3.545	*3.545			*6.795	6.385	*9.065	*9.065		
		0,0 m kg	*3.905	*3.905			*6.865	6.305	*9.215	*9.215		
		- 1,5 m kg	*4.635	*4.635			*6.285	*6.285	*8.485	*8.485	*9.155	*9.155
		- 3,0 m kg										
	2,5 m	7,5 m kg	*3.365	*3.365					*4.435	*4.435		
		6,0 m kg	*2.945	*2.945			*4.065	*4.065	*4.975	*4.975		
		4,5 m kg	*2.815	*2.815			*5.305	*5.305	*5.845	*5.845	*5.675	*5.675
		3,0 m kg	*2.825	*2.825	*3.235	*3.235	*6.055	*6.055	*7.565	*7.565		
		1,5 m kg	*2.945	*2.945	*4.035	*4.035	*6.545	6.305	*8.695	*8.695		
		0,0 m kg	*3.215	*3.215			*6.755	6.195	*9.085	*9.085	*4.715	*4.715
		- 1,5 m kg	*3.755	*3.755			*6.395	6.155	*8.605	*8.605	*8.485	*8.485
		- 3,0 m kg							*7.115	*7.115		
	3,0 m	7,5 m kg	*2.805	*2.805					*4.175	*4.175		
		6,0 m kg	*2.525	*2.525			*3.995	*3.995	*4.105	*4.105		
		4,5 m kg	*2.415	*2.415	*3.055	*3.055	*4.545	*4.545	*4.535	*4.535		
		3,0 m kg	*2.425	*2.425	*4.105	*4.105	*4.645	*5.755	*7.065	*7.065	*10.295	*10.295
		1,5 m kg	*2.505	*2.505	*4.815	4.645	*6.375	6.355	*8.385	*8.385		
		0,0 m kg	*2.695	*2.695	*4.965	4.585	*6.725	6.225	*9.045	*9.045	*5.055	*5.055
		- 1,5 m kg	*3.065	*3.065			*6.605	6.155	*8.875	*8.875	*7.695	*7.695
		- 3,0 m kg	*3.825	*3.825			*5.635	*5.635	*7.775	*7.775	*10.845	*10.845

Pelle hydraulique sur pneus

PW160-8

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-1, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	
Ventilateur de type aspiration	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Batteries 2 × 12 V/120 Ah	●
Éclairage du compartiment moteur	○
Préchauffeur de moteur (diesel), peut être commandé par téléphone mobile	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode levage et mode accessoire	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 5 boutons auxiliaires avec interrupteur FNR	●
1ère circuit hydraulique auxiliaire (HCU-B)	●
2ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-D)	○
Préparation pour attache rapide hydraulique	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ – Système de suivi à distance Komatsu	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Boîte à outils	●
Système de graissage centralisé	●
Système de graissage automatique	○

CABINE

SpaceCab™; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoieil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio CD	○
Siège réglable à suspension pneumatique	○
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Clapet de sécurité pour le vérin de réglage de la flèche à volée variable	●
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○
Feux de recul à éclat, bleus ou blancs	○
Alarme de recul (fréquences à large spectre)	○
Caméra latérale	○
Klaxon puissant (non agréé pour la route)	○

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Balanciers de 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m	○
Barre de soutien de la benne preneuse	○

CHASSIS

Lame parallèle (avant et/ou arrière) avec protections des vérins	○
2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins, réglables individuellement	○
Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus jumelés) 10.00-20 14 PR	○
Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus simples) 18.00-19.5	○
Pneus jumelés Nokian 10-20	○
Pare-chocs	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière	●
Pont avant oscillant (10°) avec verrouillage du cylindre automatique et manuel	●
Régulateur de vitesse	●
Limite de vitesse 20 ou 25 km/h	○
Protection de la transmission	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 1 sur contrepoids (arrière), 1 sur flèche (gauche)	●
Lampe flèche droite supplémentaire	○
Feux de travail (Xénon)	○
Girophare + lampe de cabine arrière	○
1 ou 2 gyrophares additionnels sur le contrepoids	○
Phares de cabine additionnels (4)	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Boîte à outils (250 l)	●
Boîte à outils supplémentaire pour le châssis (250 l)	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Votre partenaire Komatsu:

VFSS003600 04/2012

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.