

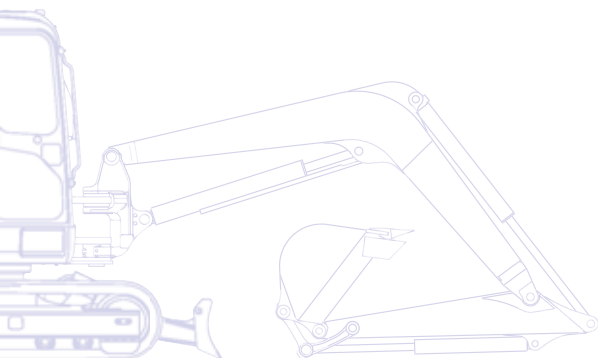
KOMATSU

PC
88MR



Midi-pelle

PC88MR-8



PUISSANCE DU MOTEUR
50,7 kW / 68,9 ch @ 1.950 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
8.100 - 8.750 kg

CAPACITE DU GODET
0,09 - 0,34 m³

D'un seul coup d'œil

La nouvelle midi-pelle compacte PC88MR-8 est le résultat de la compétence et de la technologie acquises par Komatsu au cours des quatre-vingts dernières années. Cette machine a été mise au point en tenant compte en permanence des besoins des clients du monde entier. Il en résulte une machine conviviale offrant des performances à la pointe. Dotée d'un rayon court, elle ne dépasse des chenilles que de 175 mm ! L'opérateur peut donc se concentrer sur le travail face à lui et ne pas se soucier d'impacts possibles de la tourelle à l'arrière.

Performances remarquables

- Mouvements rapides et précis
- Grande force de traction
- Excellente contrôlabilité
- 2 vitesses de déplacement automatiques
- Système hydraulique CLSS



Puissance et respect de l'environnement

- Moteur Komatsu ecot3 à couple élevé et faible consommation en carburant
- Conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA / EPA Tier III
- Auto-décélération et jauge économique pour une sobriété optimale
- 5 modes de travail sélectionnables
- Faible bruit de fonctionnement

PC88MR-8

PUISSANCE DU MOTEUR
50,7 kW / 68,9 ch @ 1.950 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
8.100 - 8.750 kg

CAPACITE DU GODET
0,09 - 0,34 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Cabine spacieuse et confortable avec commandes multipositions
- Environnement de travail silencieux et ergonomique
- Grand écran LCD couleur, multifonction
- Portière coulissante pour une entrée et une sortie aisées
- Climatisation automatique



Polyvalence totale

- Levier de commande proportionnelle pour les circuits auxiliaires
- Débit d'huile de la pompe hydraulique réglable via l'écran LCD
- Ligne marteau standard
- Second circuit auxiliaire et circuit hydraulique à raccord rapide (en option)
- Chenilles «road liner»

Facilité de maintenance

- Disposition optimale pour la maintenance
- Refroidissement côte à côte
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)
- Pré-filtre à carburant standard avec séparateur d'eau
- Longs intervalles de maintenance



KOMTRAX

Système de suivi de machine par satellite

Confort élevé de l'opérateur



Environnement de travail

Grâce à son habitacle spacieux, cet engin compact offre un confort exceptionnel, à l'opérateur le plus exigeant. Le double mécanisme de glissement permet d'ajuster au mieux le siège et les leviers de commande PPC pour une productivité maximale et une fatigue minimale. De larges vitres frontales et latérales – ainsi qu'un toit ouvrant – offrent une visibilité accrue en toute circonstance. La climatisation automatique (qui fait partie de l'équipement standard) apporte la touche finale sur le plan du confort en maintenant une température parfaite dans l'habitacle, quelles que soient les conditions météorologiques.

Grand écran LCD multifonction

L'écran couleur large et convivial rend le travail dans la PC88MR-8, sûr, fluide et précis. Son interface extrêmement intuitive et facile à utiliser permet à l'opérateur d'accéder à une multitude de fonctions et données d'exploitation.



Toit ouvrant pour la visibilité au-dessus de la cabine



Large surface vitrée pour une excellente visibilité panoramique



Grand écran multilingue

Performances remarquables

Performances et manœuvrabilité

La PC88MR-8 offre des performances supérieures ainsi qu'une excellente manœuvrabilité, même pour les travaux les plus difficiles. Elle développe une puissante force de rotation, travaille efficacement sur les pentes et exerce une force de pénétration exceptionnelle. Avec son système de rétrogradation automatique, cet engin est idéal pour tout terrain ou toute application. Le système à détection de charge CLSS (Closed Load Sensing System) garantit une translation continue et un contrôle inégalable pour tous les mouvements combinés, quelle que soit la charge.



Puissance et respect de l'environnement



Performances et écologie

La PC88MR-8 est pourvue d'un moteur ecot3 conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA. En combinaison avec un système hydraulique de pointe, ce moteur avec rampe commune à commande électronique et injection sophistiquée est le gage d'une productivité supérieure. La réduction drastique des émissions de NOx et du niveau de bruit font de cette excavatrice compacte l'engin parfait pour les endroits exigus et les chantiers urbains.

Productivité élevée et économie de carburant

Selon la charge à manipuler, l'opérateur a le choix entre 5 modes de travail, conçus pour une adéquation optimale entre la vitesse du moteur, le débit de la pompe et la pression du système. Il peut accorder la priorité à la rapidité du cycle, pour une meilleure productivité, ou à la consommation de carburant pour les applications plus légères. La gestion du carburant est encore améliorée par l'auto-décélération (fonction en standard qui ralentit automatiquement le moteur lorsque les leviers sont en position neutre) et par la jauge économique, affichée sur l'écran LCD.





Polyvalence

La PC88MR-8 a été conçue avec le plus grand soin afin d'assurer une polyvalence et une mobilité exceptionnelles pour le travail en endroits exigus. Elle offre une excellente visibilité et la diminution du porte-à-faux, à l'arrière permet à l'opérateur de travailler sans avoir à se retourner par crainte d'éventuels impacts. La réduction du rayon de giration frontal et l'intégration d'un vérin de rotation sur la gauche facilitent en outre l'excavation de tranchées; et avec sa taille compacte, la PC88MR-8 est parfaite pour les chantiers urbains ou routiers. Les chenilles de type «road liner» permettent en sus, aux clients, d'adapter l'engin à leurs besoins.

Flexibilité maximale

Grâce au circuit hydraulique auxiliaire, la PC88MR-8 peut être équipée de divers accessoires. Quant à l'écran LCD, il permet de sélectionner directement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour le broyage, le concassage et toutes autres applications. Les commandes proportionnelles des circuits hydrauliques intégrées sur le levier garantissent un travail de précision avec n'importe quel outil.



Facilité de maintenance

Excellente maintenance

Komatsu a conçu la PC88MR-8 en favorisant un accès aisé à tous les points de maintenance. Les entretiens de routine peuvent donc être effectués régulièrement et les coûteuses durées d'immobilisation en sont d'autant moins nombreuses. Le radiateur, l'aftercooler et le refroidisseur d'huile sont en aluminium pour une efficacité accrue. Ils sont, en outre, montés en parallèle pour un nettoyage plus rapide. Les filtres à carburant et à huile ainsi que la vanne de purge carburant sont tous placés à une certaine distance et aisément accessibles.



EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Le système EMMS de Komatsu peut empêcher un problème mineur de s'aggraver. Le contrôleur surveille tous les systèmes critiques ainsi que les caractéristiques essentielles du moteur, comme la pression d'huile moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, l'obstruction d'air, etc.

Toute anomalie est affichée à l'écran LCD. L'écran indique également quand l'huile ou les filtres doivent être remplacés.



Tous les principaux points de maintenance sont aisément accessibles à partir du sol.



Le préfiltre à carburant avec séparateur d'eau



L'écran LCD indique les anomalies et les moments de remplacement.

Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

Avec KOMTRAX™, vous pouvez:

- Vérifier quand et où vos machines sont au travail
- Etre informé d'une utilisation ou d'un déplacement non autorisé de la machine
- Mettre en place et recevoir des courriels de notifications pour des alarmes de sécurité

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.



Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



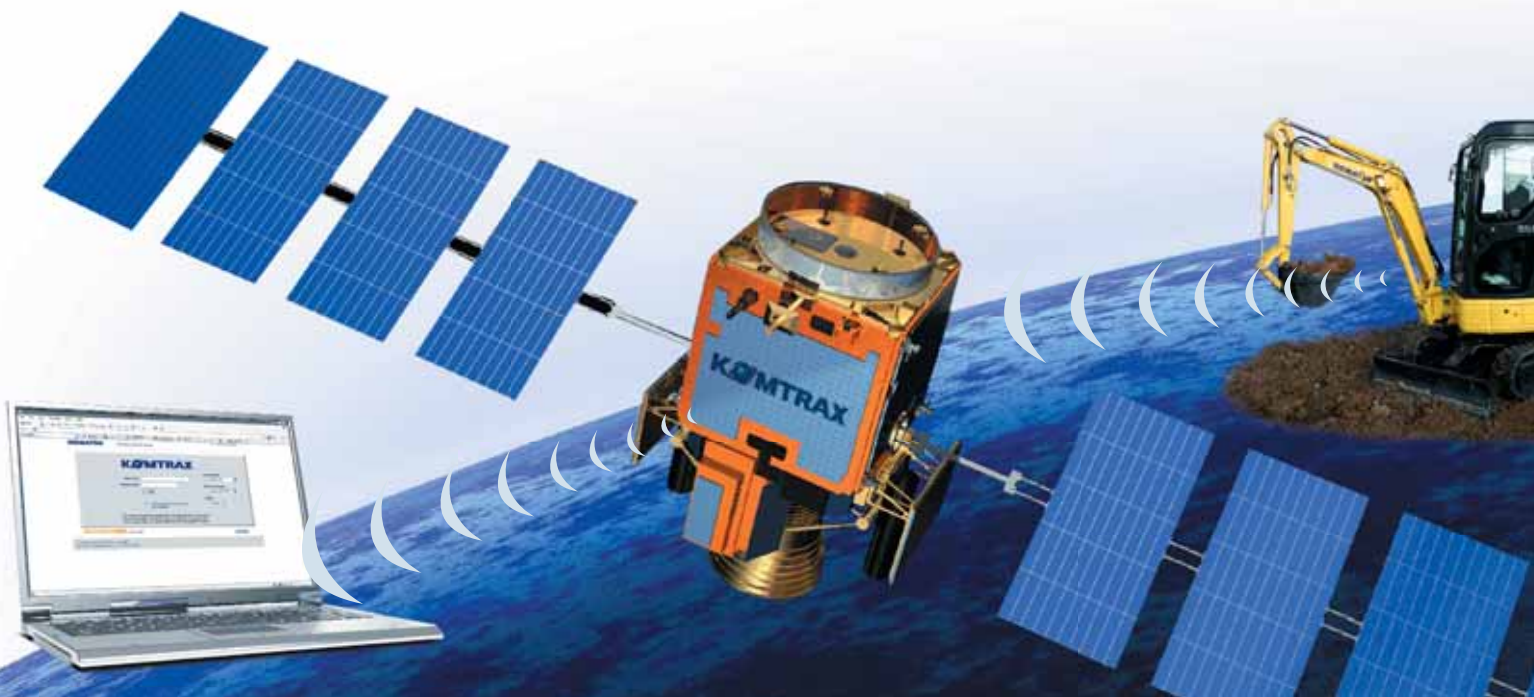
Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de Komtrax et par courriel.



Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Spécifications

MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA4D95LE-5
Type..... rampe commune, multi-injection, refroidissement par eau, turbocompressé
Cylindrée3.260 cm³
Alésage x course..... 95 mm x 115 mm
Nombre de cylindres 4
Puissance du moteur
régime..... 1.950 t/mn
ISO 14396.....50,7 kW / 68,9 ch
SAE J134949,0 kW / 66,6 ch
Couple moteur max./régime moteur266 Nm/1.600 t/mn
Filtre à air..... filtre à air à sec à double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de particules

POIDS OPERATIONNEL

Poids opérationnel, avec balancier de 1.650 mm, godet de 0,28 m³ (ISO 7451), lame, opérateur, liquides, réservoirs remplis et équipement standard (ISO 6016).

Patins	Largeur	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Patins acier (450 mm)	2.320 mm	8.225 kg	8.575 kg
Patins acier (600 mm)	2.470 mm	8.395 kg	8.745 kg
Chenille caoutchouc (450 mm)	2.320 mm	8.175 kg	8.525 kg
Patin road liner (450 mm)	2.320 mm	8.305 kg	8.655 kg

TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction..... deux leviers avec pédales
Méthode de direction hydrostatique
Moteurs hydrauliques..... à débit variable, piston axial
Puissance de traction max.....66,9 kN (6.820 kgf)
Vitesses max. Lo / Hi..... 2,9 - 5,1 km/h
Frein de service..... hydraulique
Frein de stationnement..... frein à disque

CHASSIS

Construction..... châssis en X
Type..... étanches
Tendeur de chenille..... hydraulique
Patins (chaque côté).....39
Galets porteurs (chaque côté)..... 1
Galets de roulement (chaque côté)..... 5
Pression au sol.....0,37 kg/cm²

LAME

Largeur x hauteur.....2.320 x 470 mm
Levage du sol max.500 mm
Profondeur max. d'excavation 440 mm

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Pompes principales:
Pompe pour..... flèche, balancier, godet et translation
Type à débit variable, piston axial
Débit max..... 160 l/min
Pompe pour..... lame et rotation
Typepompe à engrenages à cylindrée fixe
Débit max..... 70 l/min
Moteurs hydrauliques:
Déplacement2 x moteur à piston avec frein de stationnement
Rotation 1 x moteur à piston avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité:
Lame et rotation..... 21,1 MPa (215 kg/cm²)
Circuit équipements..... 26,5 MPa (270 kg/cm²)
Force de cavage (ISO 6015)..... 6.130 daN (6.525 kgf)
Effort au balancier (balancier de 1.650 mm) (ISO 6015) 4.150 daN (4.230 kgf)

SYSTEME DE ROTATION

Actionmoteur hydraulique
Réduction de rotation..... réduction planétaire
Lubrification de la couronne..... bain de graisse
Freins de rotation automatiques à disques en bain d'huile
Vitesse de rotation..... 10 t/mn

CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension de fonctionnement.....24 V
Batterie55 Ah
Alternateur60 A
Démarreur.....4,5 kW

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant..... 125 l
Système de refroidissement..... 10 l
Huile moteur 11,5 l
Réductions finales (chaque côté) 1,1 l
Système de rotation2,8 l
Réservoir hydraulique..... 100 l

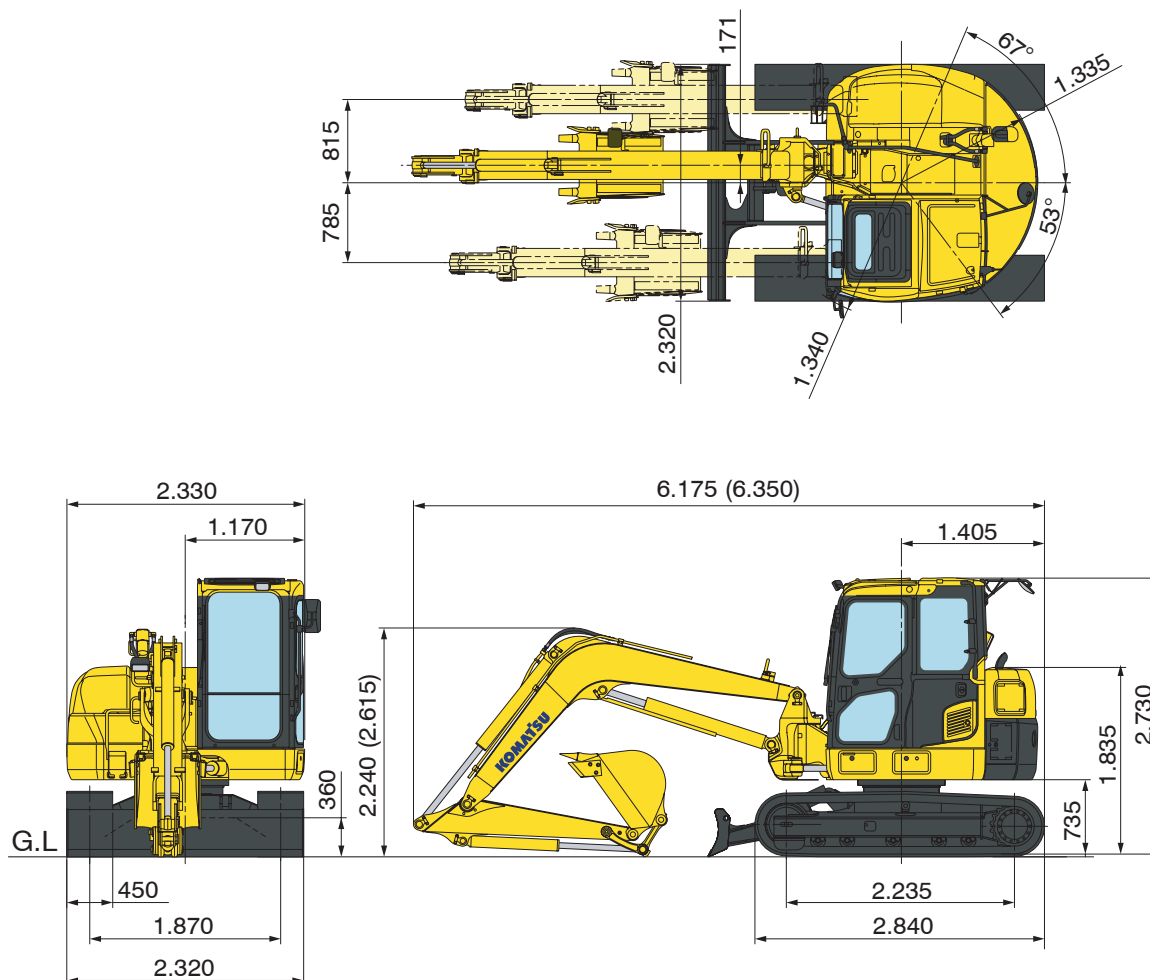
CABINE

Cabine avec isolation acoustique et verres de sécurité, pare-brise relevable, fenêtre de toit, porte coulissante avec verrou, klaxon électrique, siège réglable avec double coulissement, système de contrôle et instrumentation, leviers réglables, admission d'air extérieur.

ENVIRONNEMENT

Niveaux de vibration (EN 12096:1997*)
Main/bras..... ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 1,2 m/s²)
Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,2 m/s²)
* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

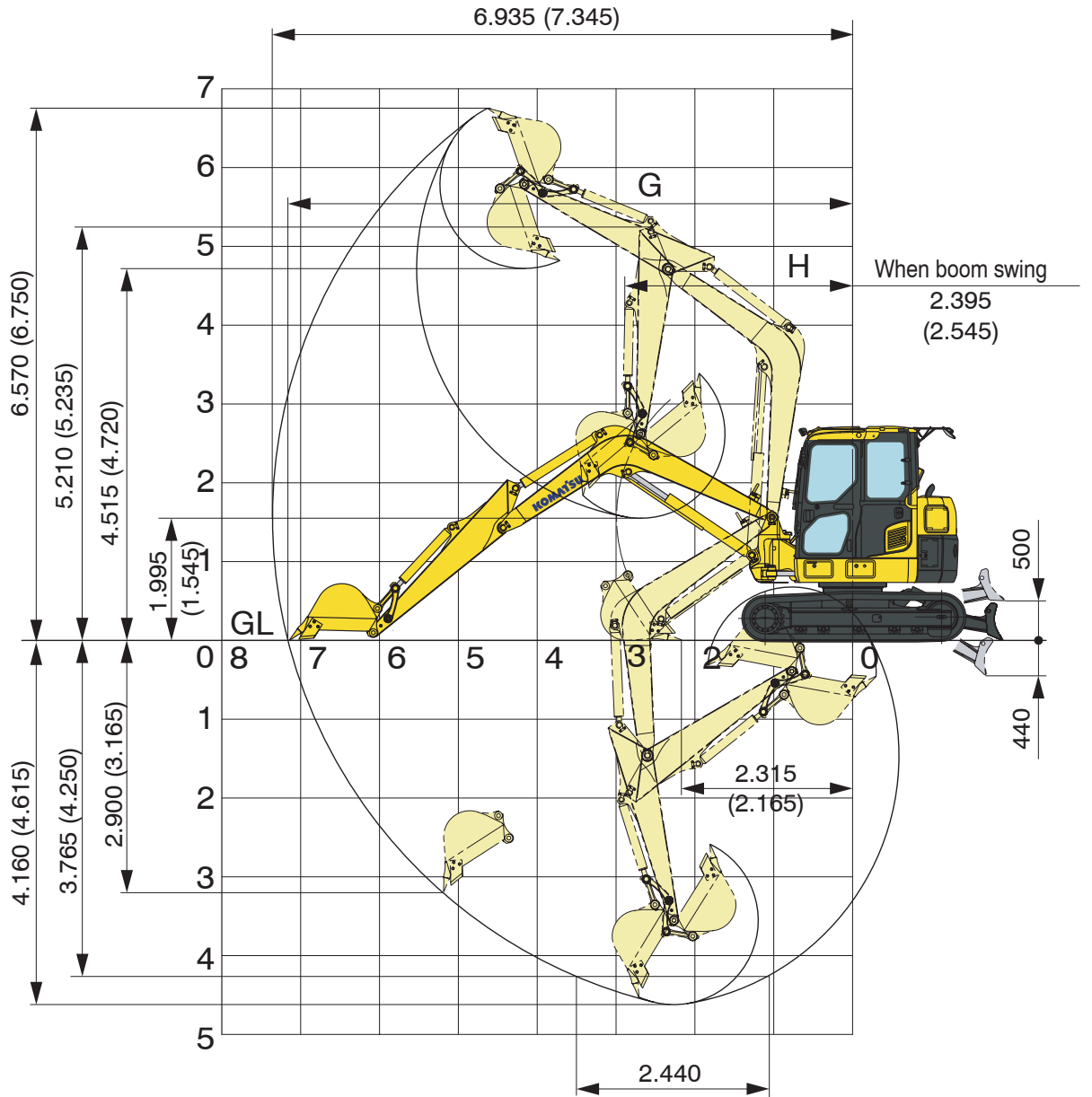
DIMENSIONS



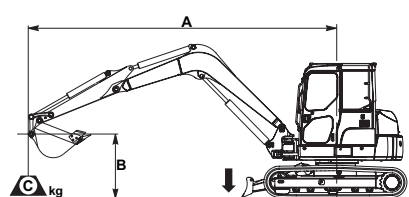
Capacité du godet (ISO 7451)	m ³	0,077	0,109	0,181	0,235	0,282
Largeur du godet (sans bord de coupe)	mm	350	450	550	650	750
Largeur du godet (avec bord de coupe)	mm	450	550	650	750	825

Rayon d'action

RAYON D'ACTION FLECHE MONOBLOC



CAPACITE DE LEVAGE FLECHE MONOBLOC / AVEC LA LAME AU NIVEAU DU SOL



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (210 kg avec balancier de 1.650 mm, 185 kg avec balancier de 2.100 mm), sa timonerie en son vérin

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Longueur balancier	A B	Contrepoids supplémentaire	1,5 m		3,0 m		4,5 m			
1.650 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	1.520*	1.250
	3,0 m	---	---	---	---	1.760*	1.280	1.650*	790	
	0,0 m	---	---	3.520*	2.040	3.060*	1.100	2.210*	730	
	-2,0 m	---	6.110*	4.930*	5.210*	2.070	2.960*	1.100	2.770*	1.040
1.650 mm	5,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	---	---	1.520*	1.340
	3,0 m	+ 218 kg	---	---	---	1.760*	1.380	1.640*	870	
	0,0 m	+ 218 kg	---	---	3.520*	2.220	3.060*	1.210	2.210*	800
	-2,0 m	+ 218 kg	6.110*	4.930*	5.210*	2.250	2.960*	1.200	2.770*	1.130
2.100 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	1.310*	1.040
	3,0 m	---	---	---	---	1.430*	1.290	1.430*	690	
	0,0 m	---	---	3.980*	1.990	2.860*	1.070	1.940*	620	
	-2,0 m	---	4.870*	3.950*	5.440*	1.980	3.060*	1.040	2.460*	840
2.100 mm	5,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	---	---	1.310*	1.130
	3,0 m	+ 218 kg	---	---	---	1.430*	1.390	1.430*	760	
	0,0 m	+ 218 kg	---	---	3.980*	2.170	2.860*	1.180	1.940*	690
	-2,0 m	+ 218 kg	4.870*	3.950*	5.440*	2.160	3.060*	1.140	2.460*	920

CAPACITE DE LEVAGE FLECHE MONOBLOC / AVEC LA LAME SOULEVEE

Longueur balancier	A B	Contrepoids supplémentaire	1,5 m		3,0 m		4,5 m			
1.650 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	1.520	1.250
	3,0 m	---	---	---	---	1.560	1.280	980	790	
	0 m	---	---	2.630	2.040	1.380	1.100	910	730	
	-2,0 m	---	4.930*	4.930*	2.660	2.070	1.370	1.100	1.300	1.040
1.650 mm	5,0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	---	1.520*	1.340
	3,0 m	+218 kg	---	---	---	1.680	1.380	1.060	870	
	0 m	+218 kg	---	---	2.850	2.220	1.500	1.210	990	800
	-2,0 m	+218 kg	4.930*	4.930*	2.880	2.250	1.490	1.200	1.410	1.130
2.100 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	1.270	1.040
	3,0 m	---	---	---	---	1.430*	1.290	860	690	
	0 m	---	---	2.580	1.990	1.350	1.070	790	620	
	-2,0 m	---	3.950*	3.950*	2.570	1.980	1.310	1.040	1.060	840
2.100 mm	5,0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	---	1.310*	1.130
	3,0 m	+218 kg	---	---	---	1.430*	1.390	940	760	
	0 m	+218 kg	---	---	2.800	2.170	1.470	1.180	870	690
	-2,0 m	+218 kg	3.950*	3.950*	2.780	2.160	1.430	1.140	1.160	930

Les données sont basées sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

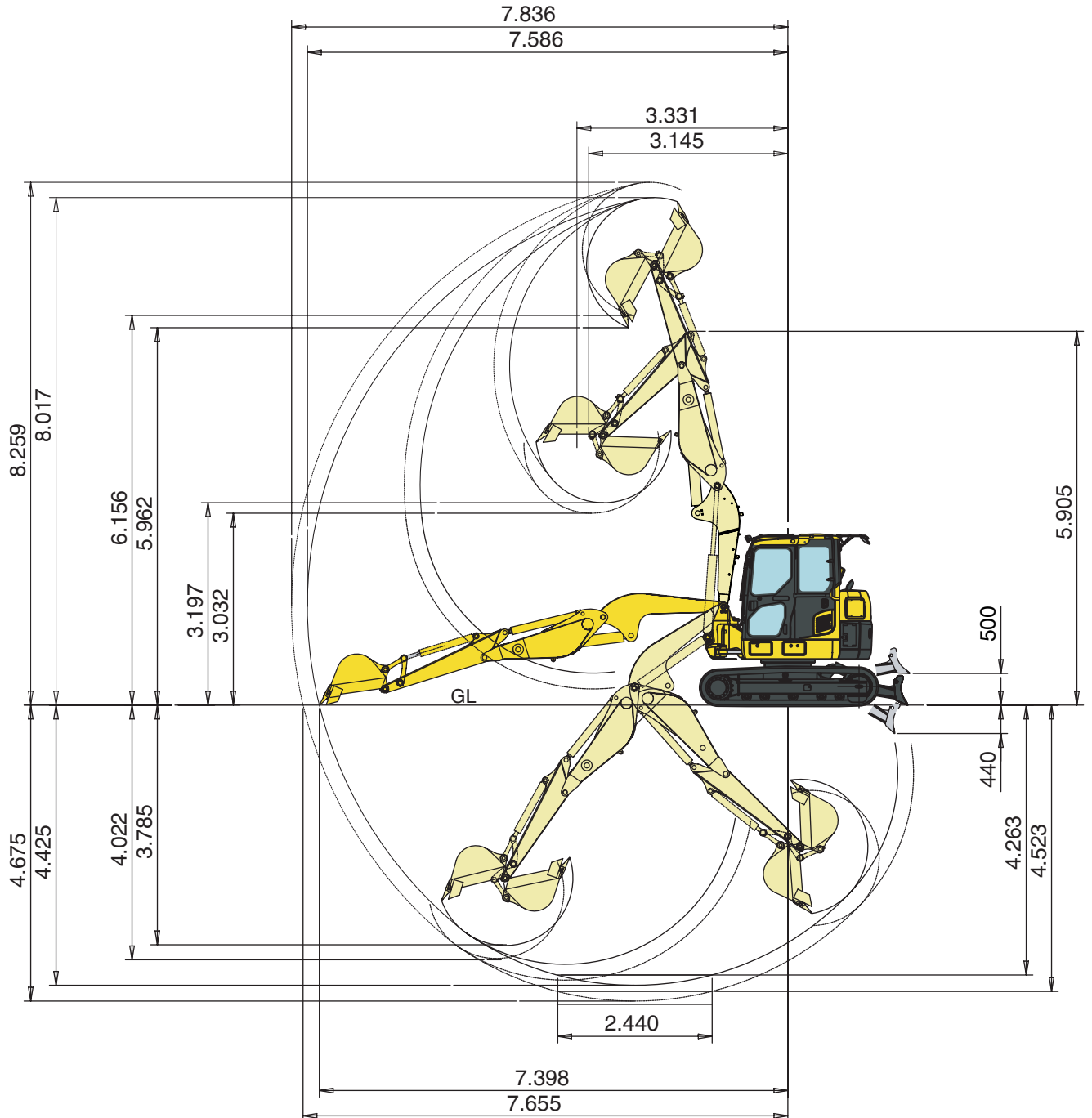
- * La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.

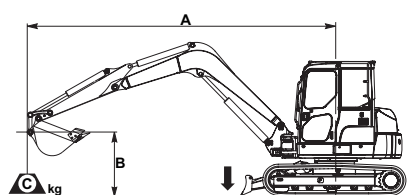
- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Rayon d'action

RAYON D'ACTION FLECHE A VOLEE VARIABLE



CAPACITE DE LEVAGE FLECHE A VOLEE VARIABLE / AVEC LA LAME AU NIVEAU DU SOL



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (210 kg avec balancier de 1.650 mm, 185 kg avec balancier de 1.900 mm), sa timonerie en son vérin

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Longueur balancier	A B	Contrepoids supplémentaire	1,5 m		3,0 m		4,5 m				
1.650 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	1.840*	760	
	3,0 m	---	---	---	---	2.170*	1.130	1.650*	520		
	0,0 m	---	---	---	---	2.980*	920	1.670*	500		
	-2,0 m	---	---	---	3.890*	1.860	2.510*	950	1.500*	700	
1.650 mm	5,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	---	---	1.840*	840	
	3,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	2.170*	1.240	1.650*	590	
	0,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	2.980*	1.030	1.670*	570	
	-2,0 m	+ 218 kg	---	---	---	3.890*	2.040	2.510*	1.050	1.500*	780
1.900 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	1.730*	690	
	3,0 m	---	---	---	---	---	---	2.050*	1.150	1.520*	490
	0,0 m	---	---	---	---	---	---	2.960*	920	1.610*	460
	-2,0 m	---	---	---	4.110*	1.810	2.620*	920	1.480*	640	
1.900 mm	5,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	---	---	1.730*	770	
	3,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	---	2.050*	1.250	1.520*	550
	0,0 m	+ 218 kg	---	---	---	---	---	2.960*	1.020	1.610*	530
	-2,0 m	+ 218 kg	---	---	---	4.110*	1.990	2.620*	1.030	1.480*	710

CAPACITE DE LEVAGE FLECHE A VOLEE VARIABLE / AVEC LA LAME SOULEVEE

Longueur balancier	A B	Contrepoids supplémentaire	1,5 m		3,0 m		4,5 m				
1.650 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	960	760	
	3,0 m	---	---	---	---	---	---	1.430	1.130	680	520
	0 m	---	---	---	---	---	---	1.200	920	660	500
	-2,0 m	---	---	---	2.460	1.860	1.230	950	900	700	
1.650 mm	5,0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	---	1.050	840	
	3,0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	1.540	1.240	750	590
	0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	1.320	1.030	730	570
	-2,0 m	+218 kg	---	---	---	2.670	2.040	1.350	1.050	990	780
1.900 mm	5,0 m	---	---	---	---	---	---	---	880	690	
	3,0 m	---	---	---	---	---	---	1.440	1.150	640	490
	0 m	---	---	---	---	---	---	1.200	920	620	460
	-2,0 m	---	---	---	2.410	1.810	1.200	920	820	640	
1.900 mm	5,0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	---	970	770	
	3,0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	1.560	1.250	710	550
	0 m	+218 kg	---	---	---	---	---	1.310	1.020	690	530
	-2,0 m	+218 kg	---	---	---	2.620	1.990	1.320	1.030	910	710

Les données sont basées sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- * La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.

- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Komatsu SAA4D95LE-5 moteur diesel à rampe commune, multi-injection, refroidi par eau et turbocompressé, conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Alternateur 24 V / 60 A	●

CHASSIS

Chenilles en acier 450 mm	●
Chenilles en acier 600 mm	○
Chenilles en caoutchouc 450 mm	○
Chenilles road liner 450 mm	○
Protection galets	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Un tiroir de service 2 voies à débit intégral supplémentaire, avec conduit hydraulique pour accessoire à la flèche et au bras (HCU-A)	●
Circuit hydraulique auxiliaire supplémentaire (HCU-B)	●
Clapet de décharge sur le tiroir de service	●
2ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C) + préparation pour l'attache rapide hydraulique	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Phare sur flèche	●
Phare avant sur cabine	○
4 phares avant sur la cabine	○
Phare arrière sur cabine	○
Phare supplémentaire sur la flèche	○

CABINE

Climatisation automatique	●
Siège réglable avec ceinture de sécurité	●
Grand écran LCD multilingue	●
Précâblage radio	●
Alimentation 12 V	●
Radio	○

SERVICE ET ENTRETIEN

EMMS (Equipment Management and Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)	●
Filtre à air à double élément	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Pompe de remplissage carburant	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Avertisseur de surcharge	●
Alarme de translation	●
Klaxon	●
Rétroviseurs (gauche, arrière)	●
Clapet de balancier	●
Girophare	○
Biellette de godet avec crochet de levage	○

ACCESSOIRES

Lame de 2.320 mm	●
Gamme de godets (350 - 750 mm)	○
Godet curage de 1.500 mm	○
Godet trapèze de 1.650 mm (52°)	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Flèche monobloc avec protection du vérin	●
Balancier de 1.650 mm	●
Déplacement 2 vitesses automatique	●
Auto-décélération	●
Capteurs de rotation proportionnels sur le levier pour le circuit de l'équipement	●
Flèche à volée variable (avec positionneur)	○
Balancier de 2.100 mm (pour flèche monobloc)	○
Balancier de 1.900 mm (pour flèche à portée variable)	○
Contrepoids supplémentaire (218 kg)	○

Autres équipements, accessoires et aménagements pour des applications spécifiques sur demande

Autres accessoires sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu